



FAKTA-ARK 2023

Sydtrafiks kørsel i Vejen Kommune

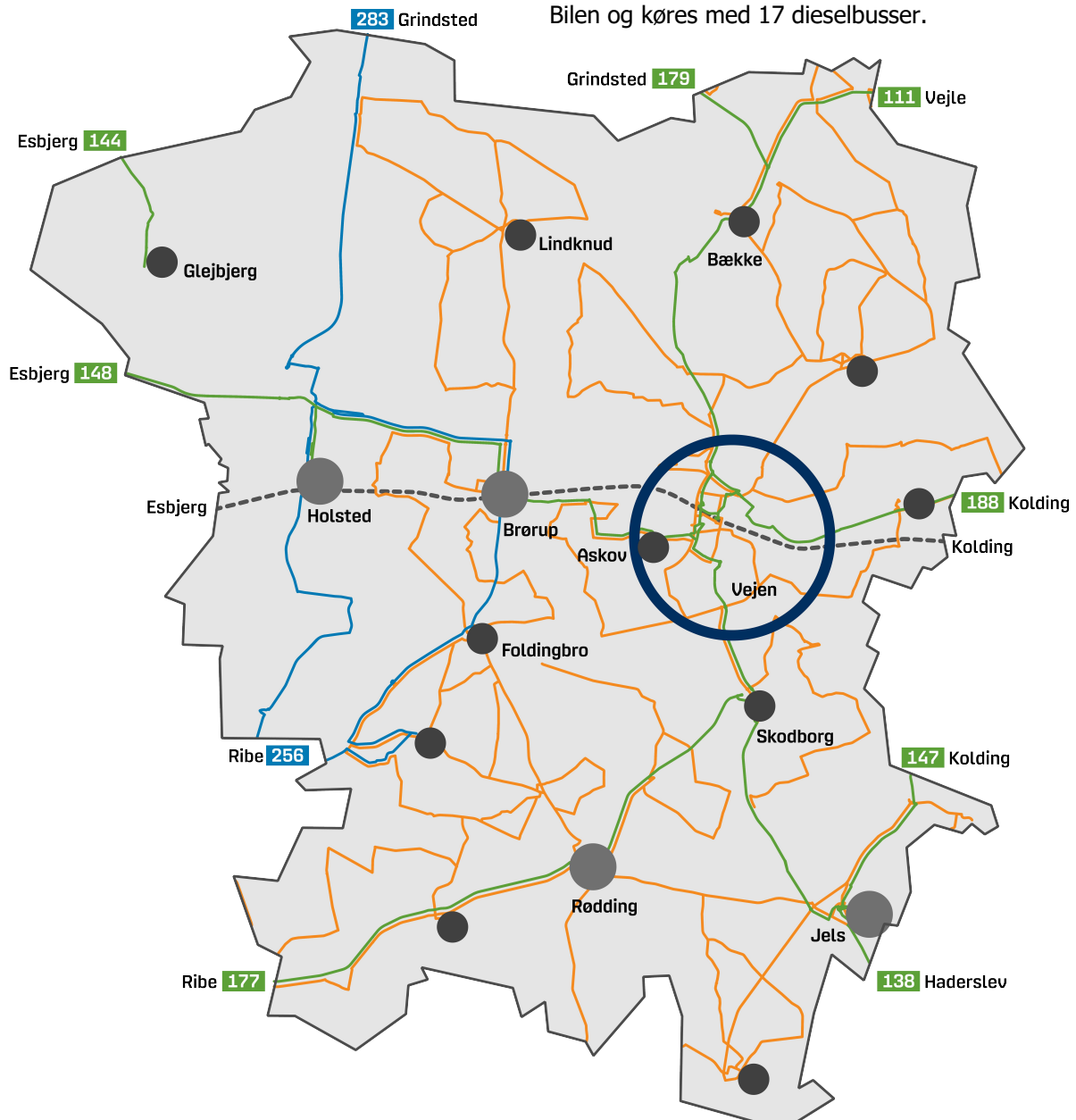
Den kollektive trafik i Vejen Kommune

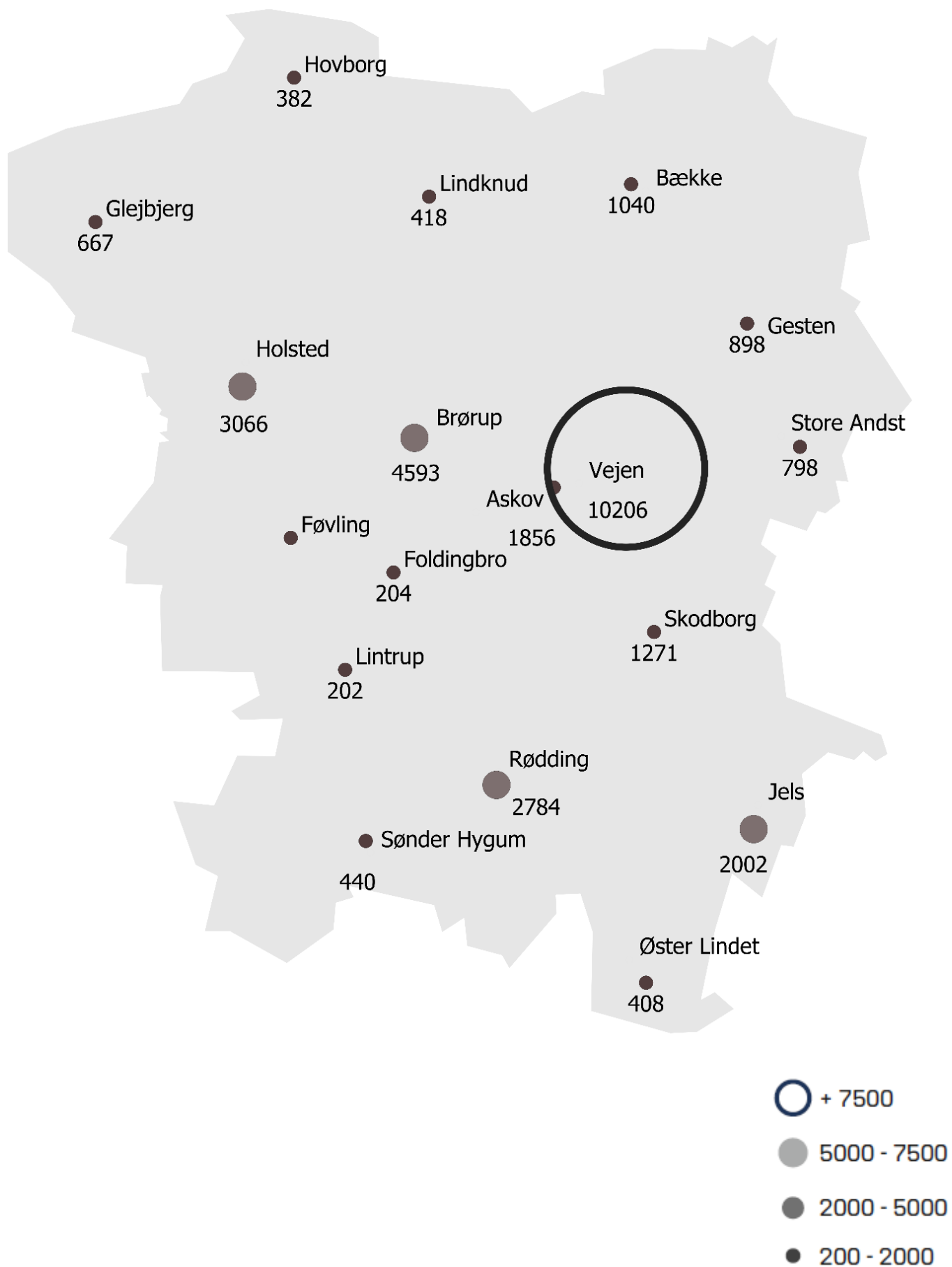
Vejen Kommune har en række stationsbyer Holsted, Brørup og Vejen med togforbindelse både mod øst og vest.

Vejen Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter (de grønne), der sikrer busforbindelse mod Vejle, Kolding, Haderslev, Ribe, Esbjerg og Grindsted. Vejen Kommune finansierer selv (sammen med nabokommunerne) 2 mellembysruter (de blå ruter), der sikrer forbindelser internt i kommunen og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter).

Status på den grønne omstilling af den kollektive trafik i Vejen Kommune.

Sommeren 2023 var opstarten på nye 2-årige kontrakter med mulighed for op til 2 års forlængelse. De korte kontrakter sker med henblik på i 2025 eller i årene umiddelbart derefter at kunne indgå i et større grønt fællesudbud med andre kommuner, hvor Sydtrafik forventer der vil blive stillet krav om 0-emission på mest mulig kørsel. For at opnå en optimal prissætning på kørsel med 0-emission, er det vigtigt at udbyde en stor pakke af busser med samme teknologi indenfor en rimelig afstand, så vognmanden ikke få lang (fordyrende) transport til opladning af busser, værksted mm. Den korte kontrakt vandt Herning Bilen og køres med 17 dieselbusser.



Byer med over 200 indbyggere (de seneste 3 år)

Sydtrafiks buskørsel i Vejen Kommune

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Vejen Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembysruter (der bestilles og betales af Vejen Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Vejen Kommune).

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

- 111 Vejle – Egtved – Vejen
- 138 Haderslev – Vojens – Jels – Vejen
- 144 Esbjerg – Agerbæk – Grindsted – Billund Lufthavn
- 147 Kolding – Vamdrup – Jels
- 148 Esbjerg – Vejrup – Holsted – Brørup – Vejen
- 177 Vejen – Rødding – Ribe
- 179 Vejen – Vorbasse – Grindsted
- 188 Vejen - Kolding

Mellembysruter (der medfinansieres af Vejen Kommune):

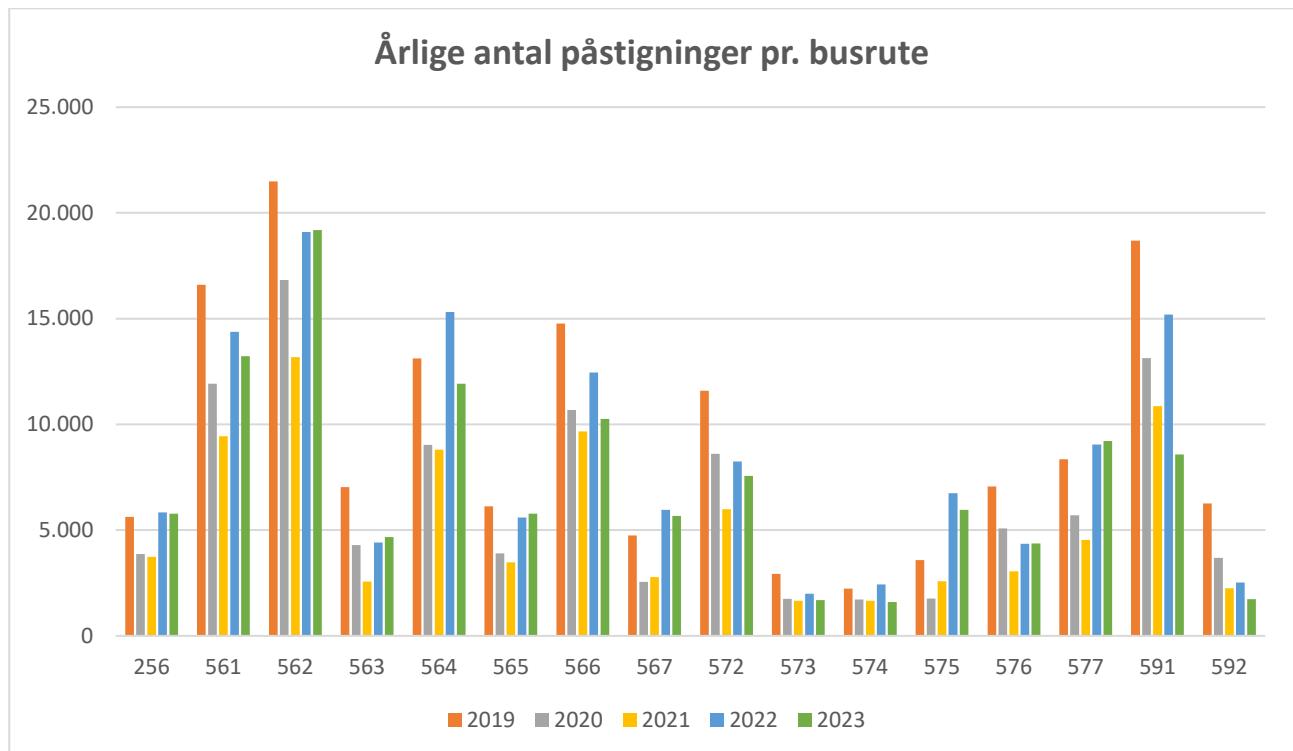
- 256 Lintrup – Brørup – Holsted – Føvling – Ribe (finansieres sammen med Esbjerg).
- 283 Grindsted – Hejnsvig – Hovborg – Holsted (finansieres sammen med Billund – passagertal opgøres under Billund Kommune).

Kommunale ruter (der bestilles og betales af Vejen Kommune)

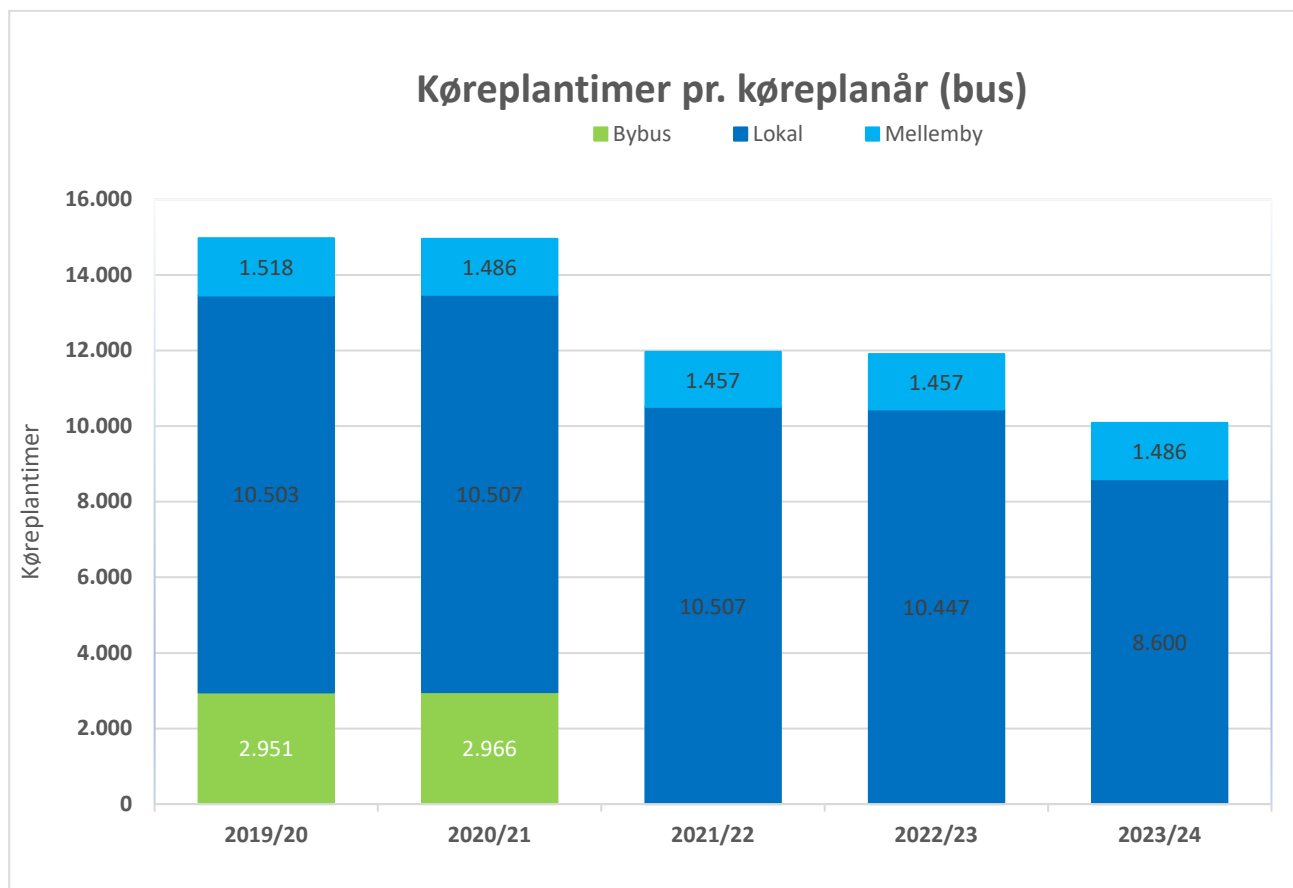
- 561 Rødding – Fæsted – Harreby – Sønder Hygum
- 562 Rødding – Lintrup – Hjerting
- 563 Rødding – Langetved – Københoved
- 564 Mikkelsborg – Fårkrog – Skudstrup – Skodborg
- 565 Rødding – Jels – Farris – Troldkær – Jels
- 566 Øster Lindet – Stenderup – Jels
- 567 Rødding – Brændstrup – Øster Lindet – Stenderup
- 572 Bække – Vester Torsted – Veerst – Ravnholt – Kragelund
- 573 Vejen – Askov – Malt – Estrup Mark – Kongehøj
- 574 Vejen – Gammelby – Nyby – Læborg
- 575 Gesten – Bække
- 576 Vejen – Gesten – Veerst
- 577 Andst – Vejen – Gamst – Glibstrup

Hertil kommer egen kommunale skolebuskørsel

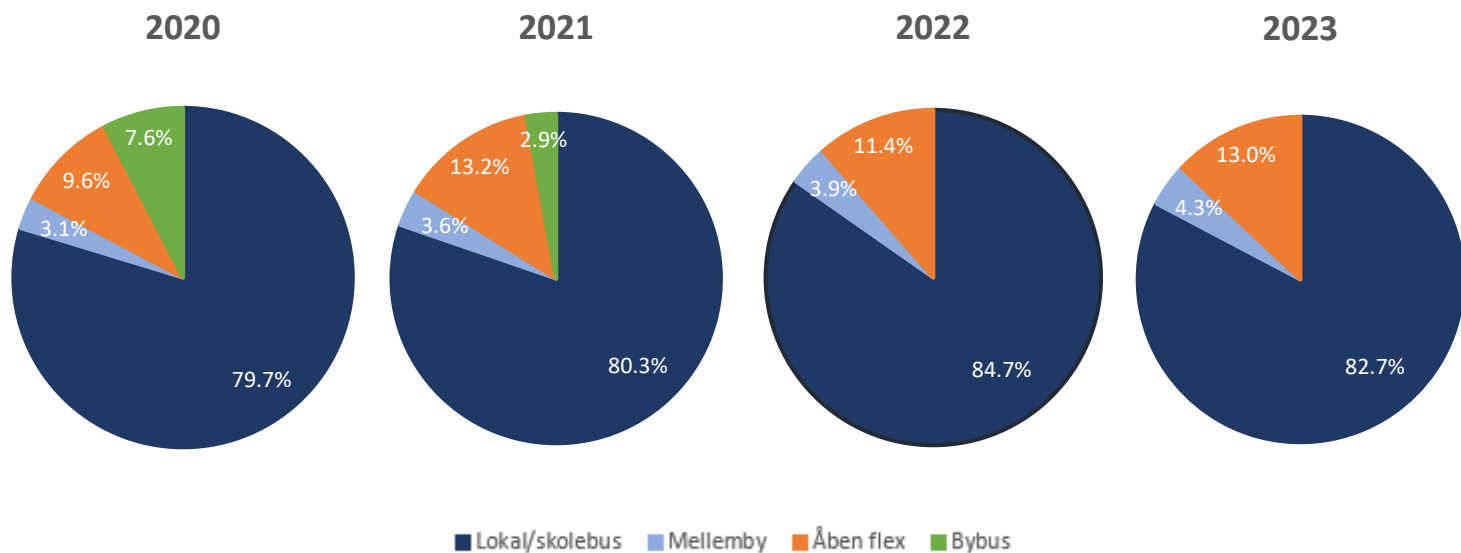
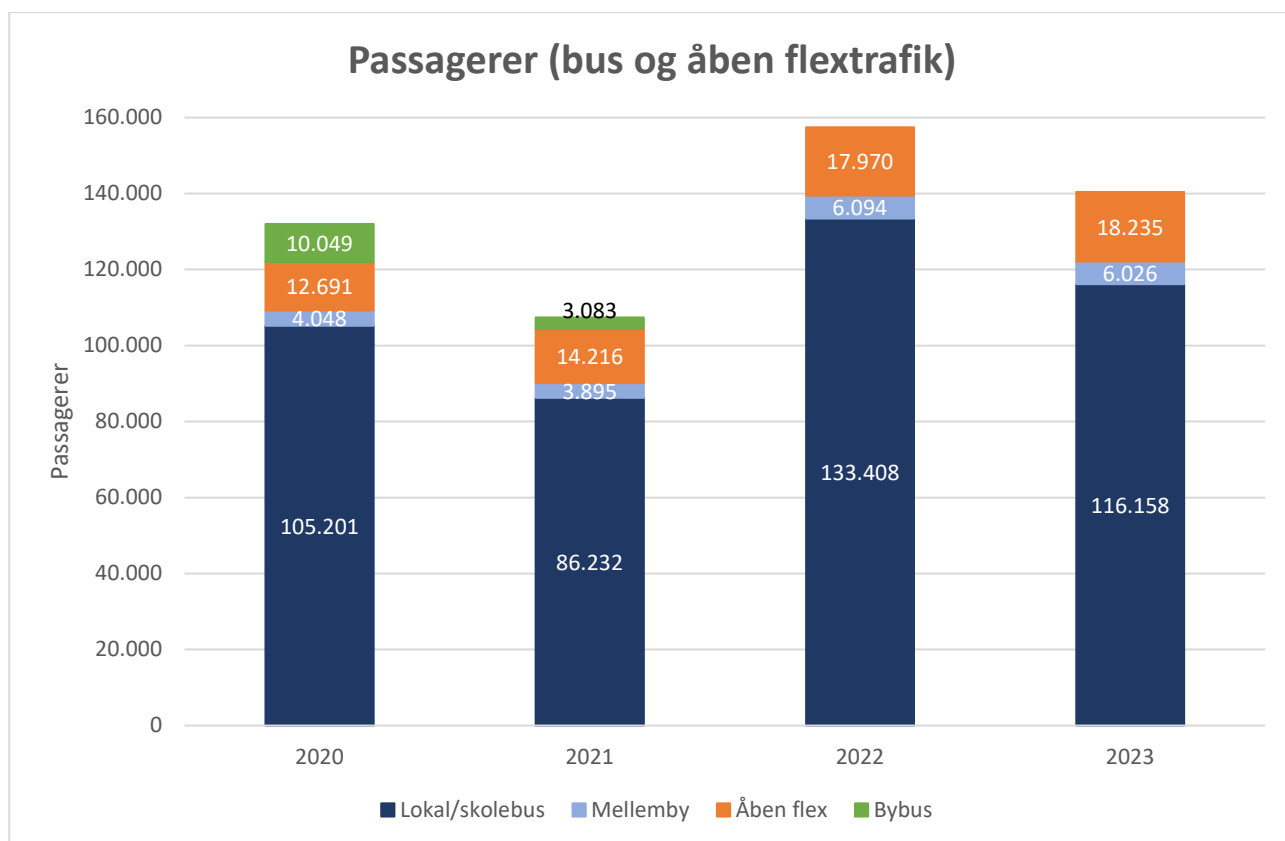
Påstiger pr. mellembys- og skolerute (bestilles og betales helt eller delvist af kommunen)



Udvikling i køreplantimer



Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik



Åben Flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Vejen kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov.

Flextur: Kan benyttes af alle. En Flextur koster: 6,75 kr. pr. km. Fra 21. januar 2024. (min 50 kr. for en tur).

Flexung: Et tilbud for unge mellem 16 – 18 år med Ungdomskort, de får adgang til flextur til halv pris.

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2 zoners enkeltbillet til bus).

Angivne priser for flex gælder pr. 21. januar 2024.

Flexrute: Kollektiv trafik på bestilling uden fast køreplan.

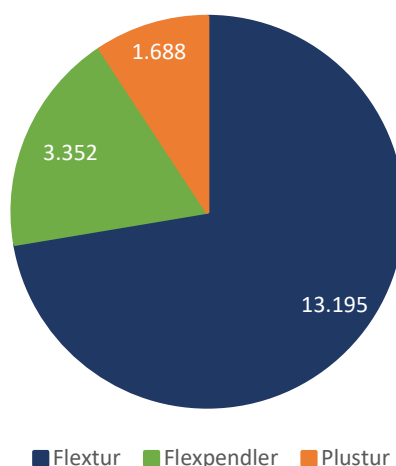
Kørsel fra stoppested til stoppested i begrænset åbningstid. I Vejen kommune køres flexrute på rute 177 i weekenden og på helligdage, hvor rute 177 ikke kører. Prisen som en voksen enkeltbillet til bussen. Gratis hvis du har Ungdomskort eller pendlerkort til strækningen.

Plustur stoppesteder og knudepunkter:

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plus-tur. En plustur skal altid bestilles via rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur på tidspunkter, hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik. Udover plusturs stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunkt symbol for den kollektive trafik. Knudepunkt er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller plustur eller forskellige former for privat samkørsel og taxi.

Fordeling rejser, 2023

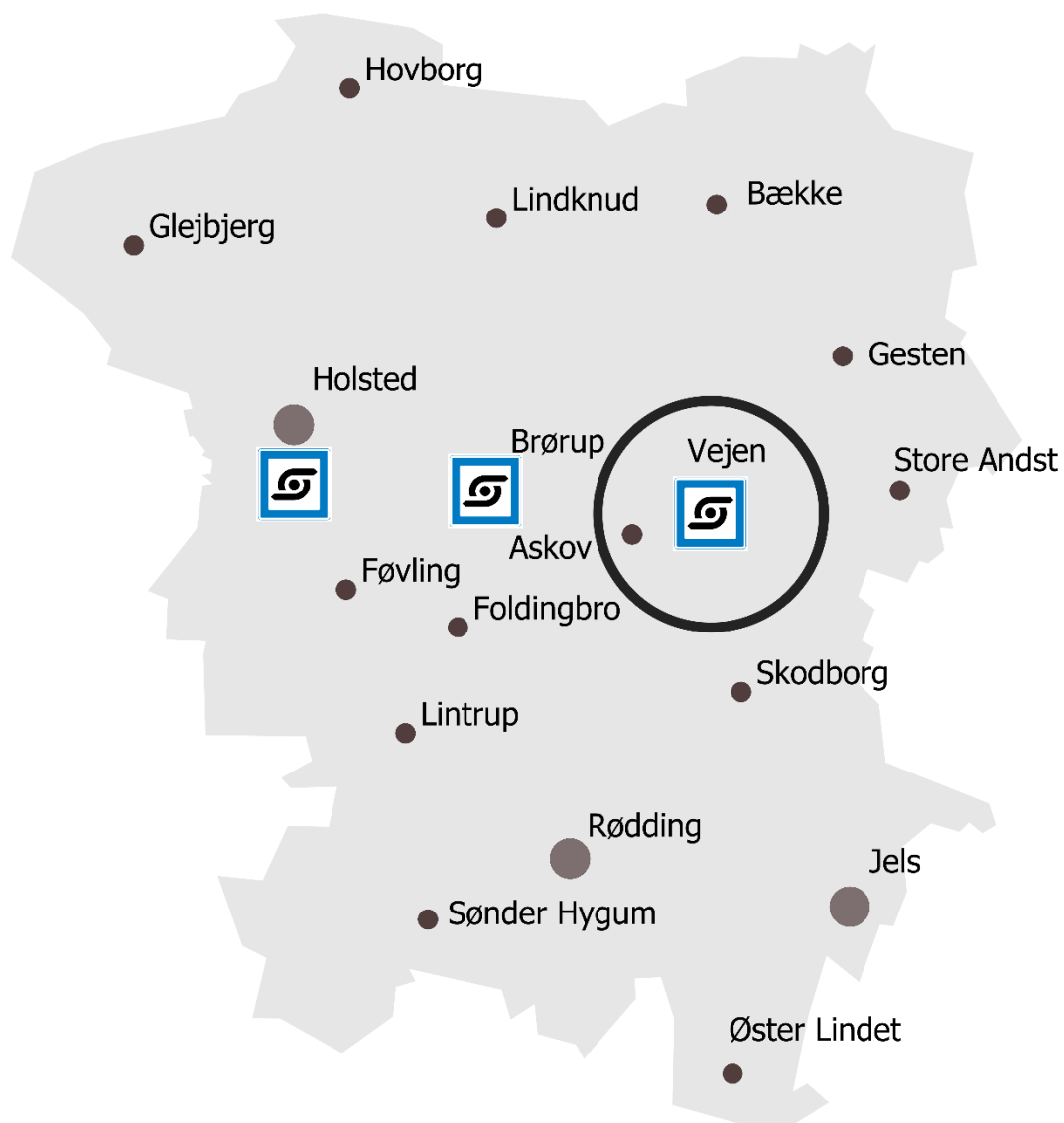


Knudepunkter

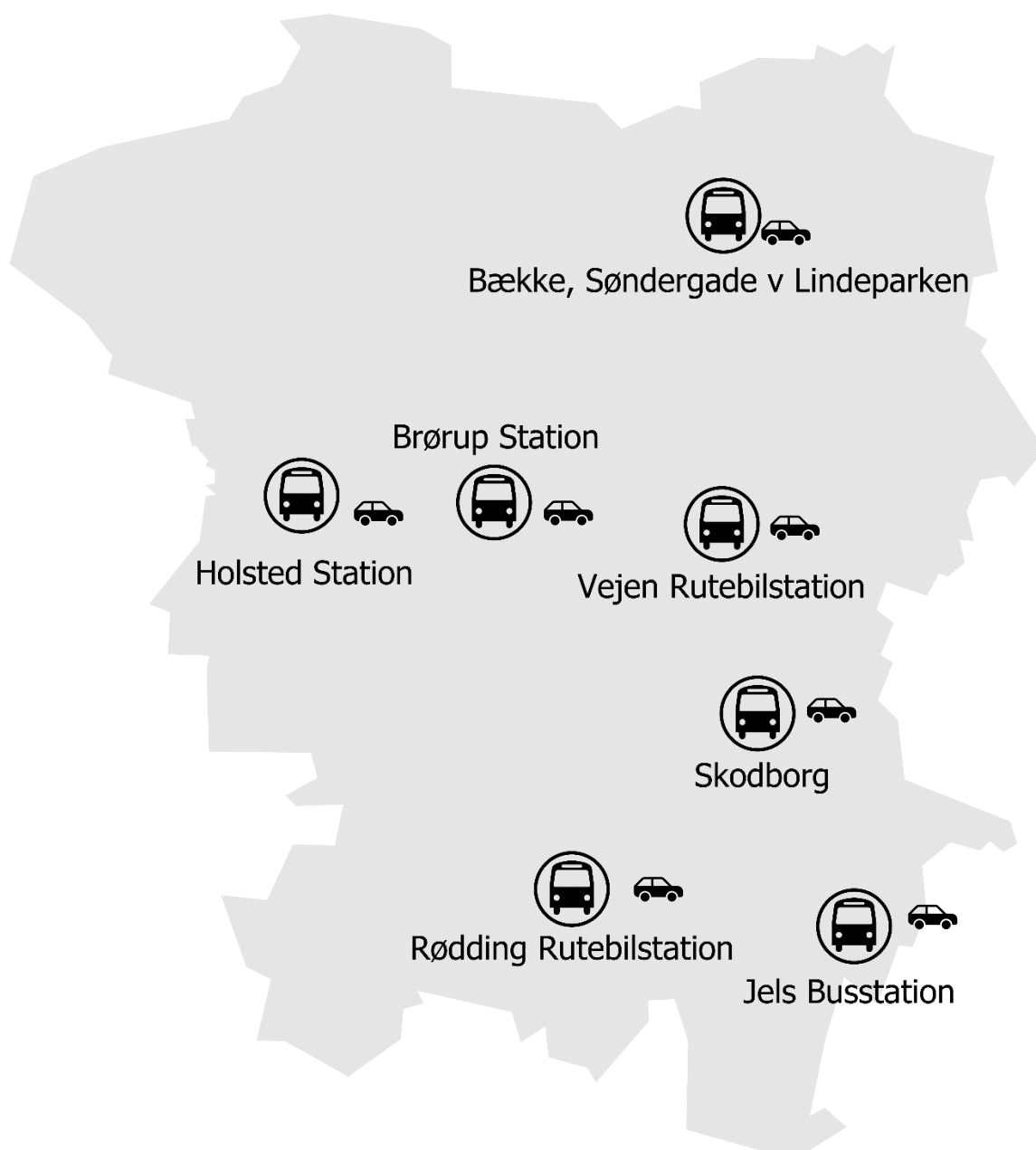
Banegårdspladsen 5, 6000 Vejen

Jernbanegade 4A, 6670 Holsted

Jernbanegade 1, 6650 Brørup



Plustur stoppesteder

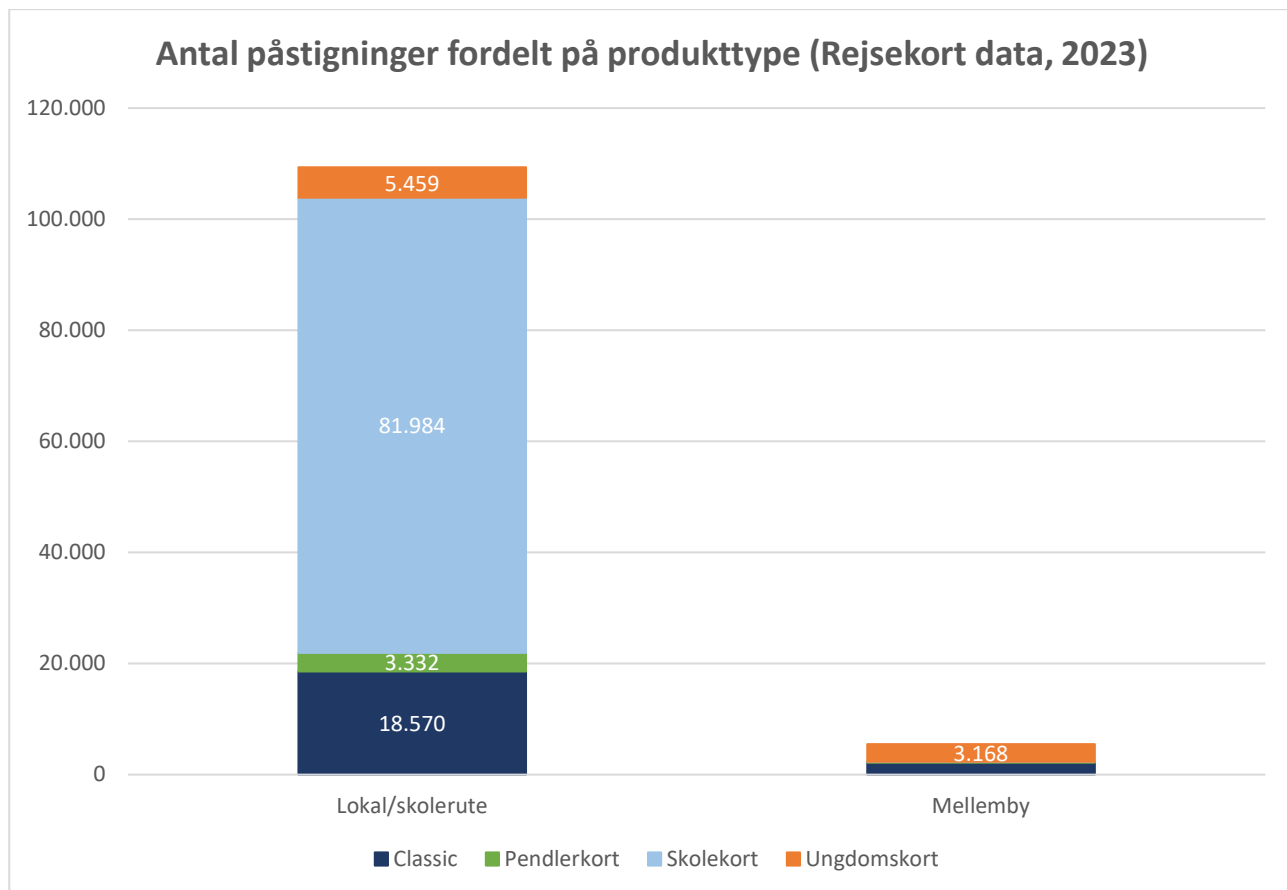
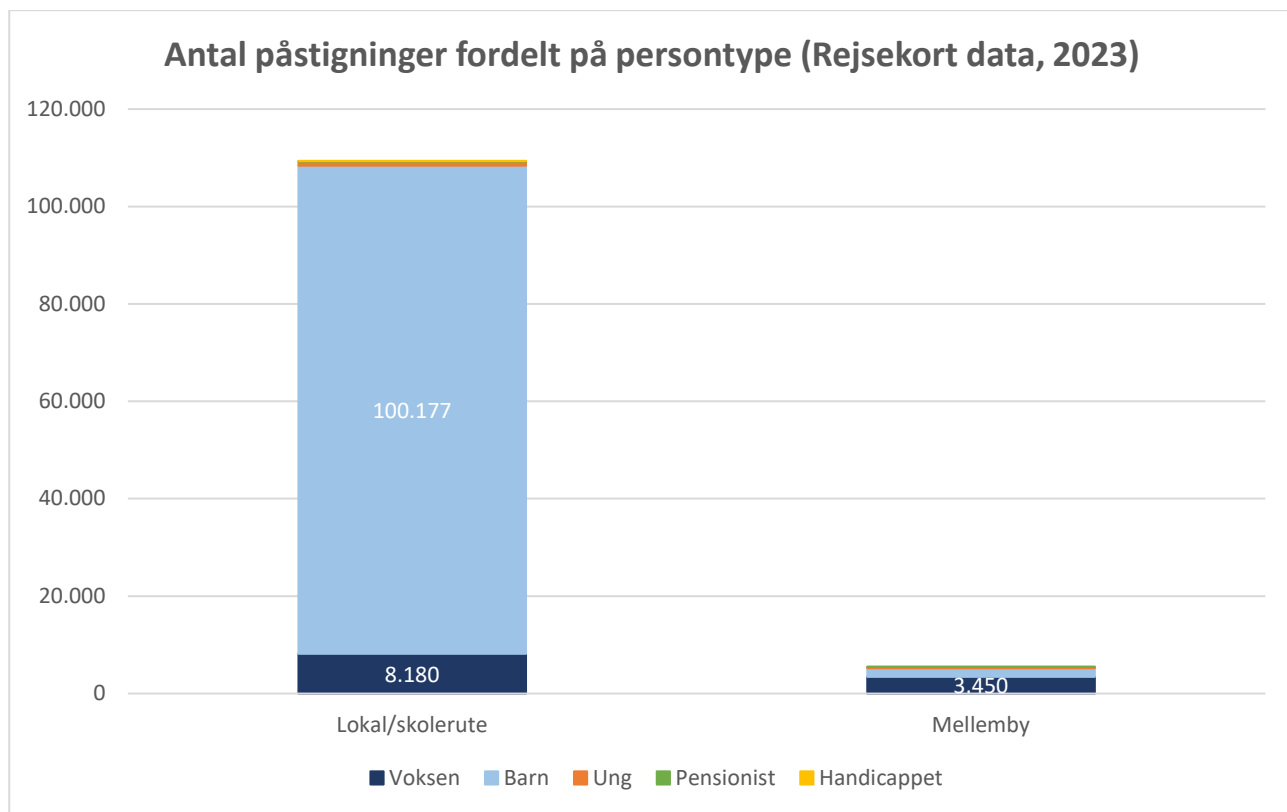


Plusturs stop	Antal på- og afstigninger	Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 m. omkring et plusturs stoppested i 2023
Brørup Station	346	
Skodborg	96	
Vejen Rutebilstation	480	
Rødding Rutebilstation	179	
Jels Busstation	52	
Holsted Station	656	
Bække, Søndergade v Lindeparken	16	

De 40 mest benyttede busstoppesteder i Vejen Kommune (både på- og afstigninger)

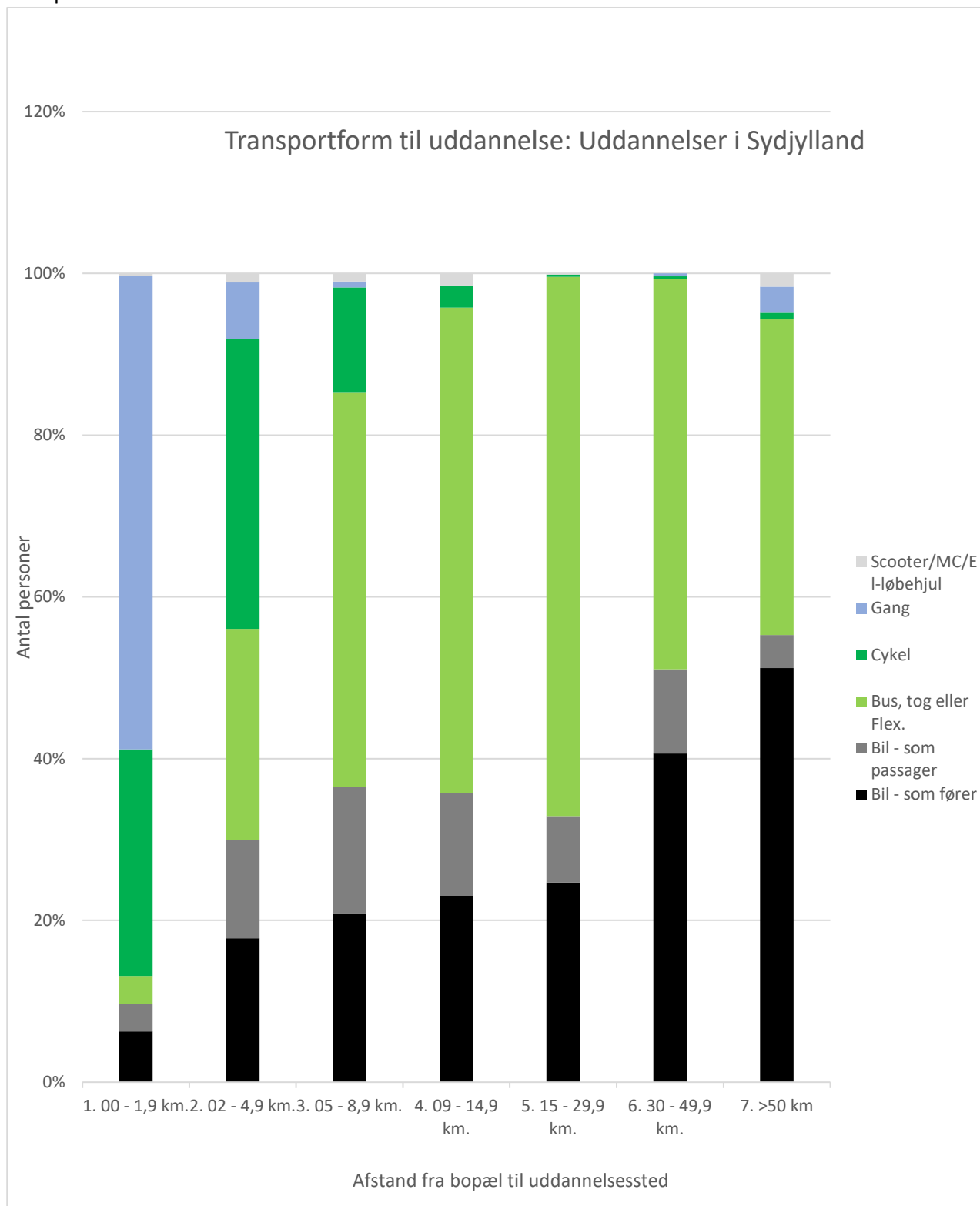
I 2023 foretog buspassagerer med Rejsekort i alt 461.394 på- og afstigninger ved busstoppesteder i Vejen Kommune. Periode: 1. december 2022 - 31. december 2023 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Stoppoint	Af- og påstigninger
1. Vejen Rutebilstation	55.721
2. Rødding Skole	31.249
3. Boulevarden v Vejen Idrætscenter	29.538
4. Rødding Busstation	17.542
5. Vejen st (tog)	17.521
6. Skodborg	17.468
7. Jels Skole	14.068
8. Bække Skole	12.545
9. Brørup St. (bus)	11.964
10. Jels Busstation	10.501
11. Vejen Idrætscenter p-plads	8.951
12. Hjerting, Forsamlingshusvej (Rødding)	8.922
13. Skodborg Skole	8.293
14. Lintrup Børnecenter (Rødding)	7.912
15. Vejen, Frederik den VII's Gade v Øster Allé	7.755
16. Rødding, Østergade v Toften	7.493
17. Rødding, Østergade o. f. Toften	6.754
18. Brørup st (tog)	6.532
19. Øster Lindet, Præstegårdsvej	6.424
20. Store Andst, Koldingvej	6.234
21. Bække, Nørregade v Skolegade	5.988
22. Holsted st (tog)	5.607
23. Sønder Hygum, Lindeallé	5.553
24. Bække, Søndergade v Lindeparken	5.466
25. Store Andst, Markdannersvej	4.769
26. Østergade (Holsted)	4.461
27. Bække, Nørregade v Klostergade	4.148
28. Holmeåskolen	3.709
29. Fæsted, Ribevej	3.672
30. Holsted St. (bus)	3.557
31. Sønder Hygum, Ribevej	3.339
32. Gesten, Stadion Allé	3.326
33. Skovvej v Kærdalen (Vejen)	3.223
34. Hovborg	2.956
35. Stenderup (Rødding)	2.779
36. Vester Torsted	2.765
37. Søndergade v Ågade (Holsted)	2.344
38. Holsted Idrætscenter (Holsted)	2.320
39. Ladelundvej v Kærvej (Vejen)	2.186
40. Københoved	2.165

Antal påstigninger fordelt 2023

Rejsetid og transportvaner

Spørgeskemaundersøgelse i 2023 – data er ikke rensat for eventuelle registreringer såsom gang som transportmiddel for studerende med mere end 50 km. til uddannelse.



Der er blevet spurgt til transportvaner på skolerne i Sydjylland og samtidig er der lavet en beregning for at vise hvor lang tid det tager at rejse de 9, 15, 30 og 50 km med en ankomst kl.8 på en hverdag.

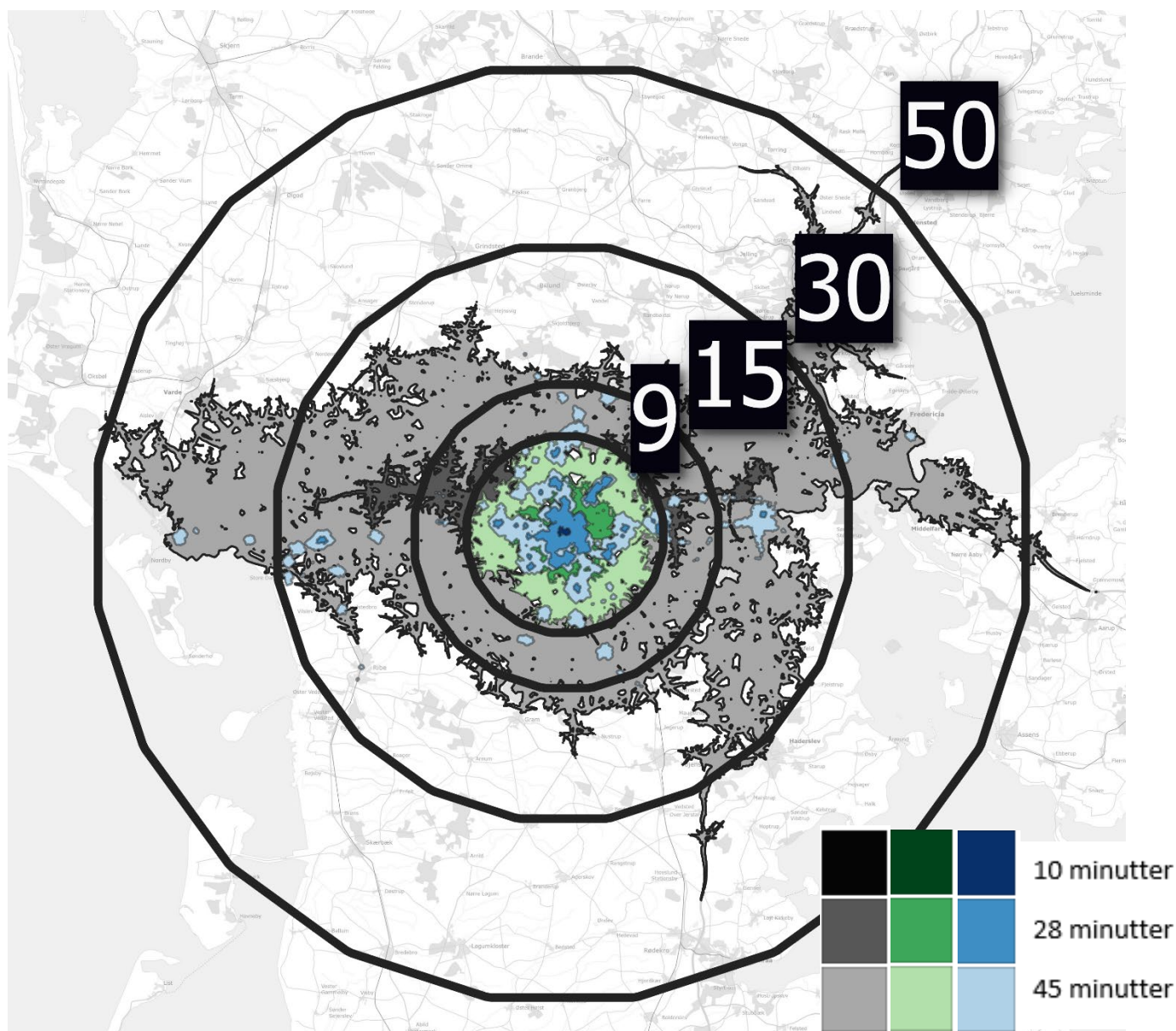
Rejsetid og rejsevaner Bil (grå sort) og Kollektiv Trafik (blå), og Cykel (grøn)

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner

Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid.

I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der Vejen Business College, FGU Kolding og Vejen, COK



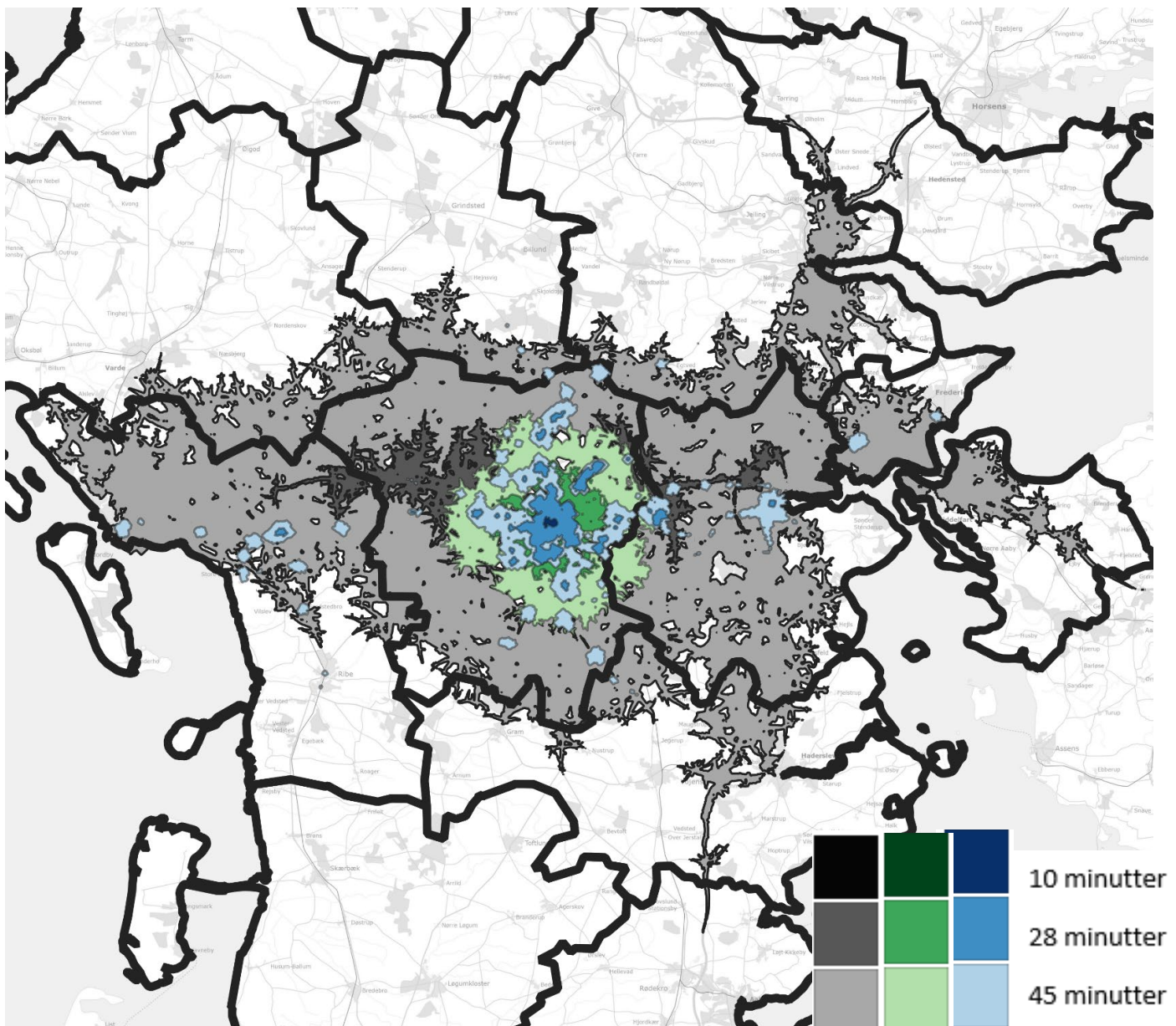
Sydjylland, Vejen Gymnasium og HF. Ringene på kortet viser afstanden på henholdsvis 9, 15, 30, og 50.

Rejsetid Bil (grå sort) og Kollektiv Trafik (blå), og Cykel (grøn)

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner

Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i op til 45 minutters rejsetid.



I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der i det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der Vejen Business College, FGU Kolding og Vejen, COK Sydjylland, Vejen Gymnasium og HF.

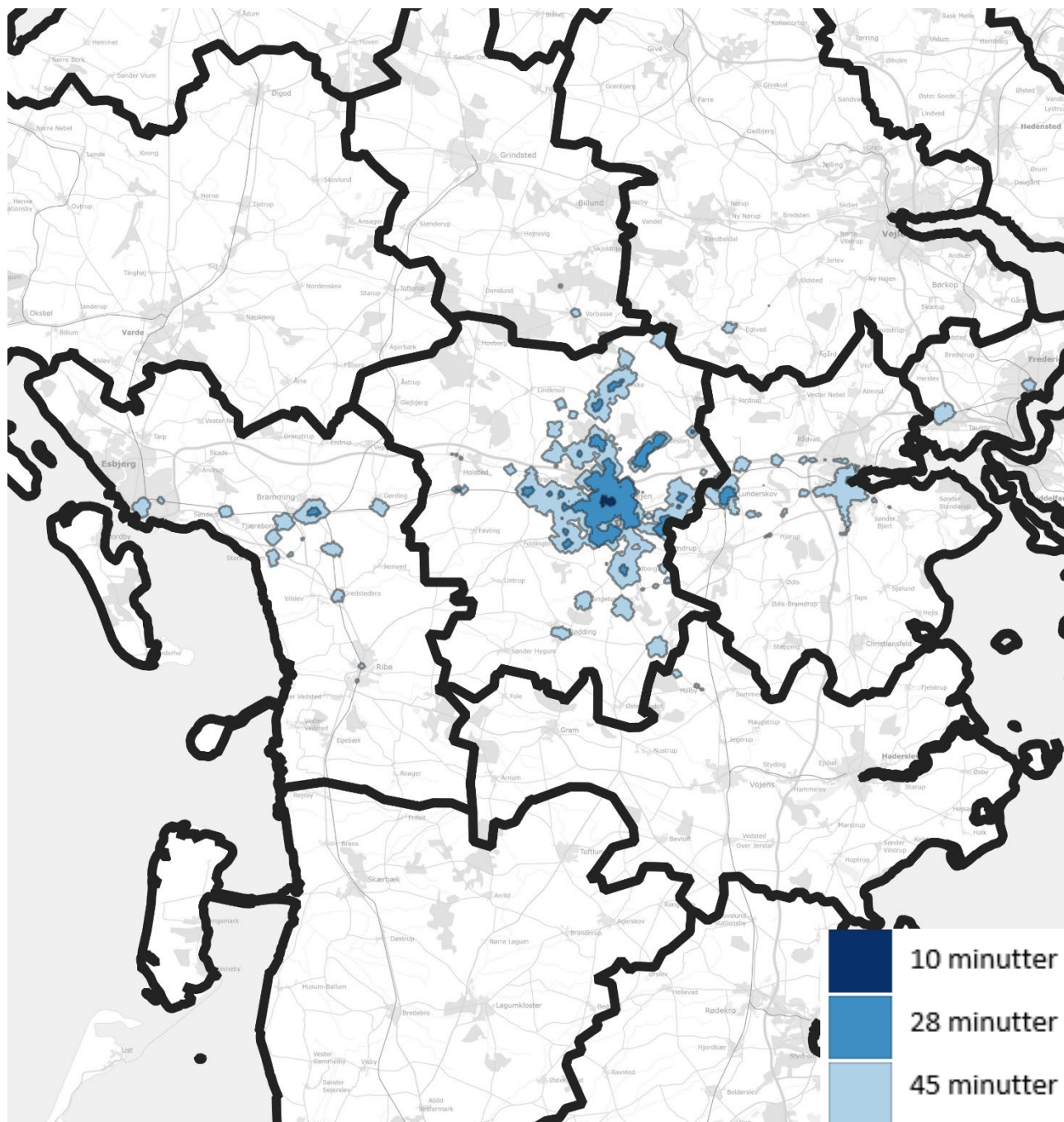
Rejsetid kollektiv trafik til Vejen Business College med ankomst Klokken 8

Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelserne på Vejen Business College med ankomst klokken 8.00 på en hverdag med kollektiv trafik – det vil sige tog og bus.

De sorte streger viser kommunegrænsen og de blå nuancerer illustrer hvor lang tid det tager at rejse.

Modellen til beregning tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.



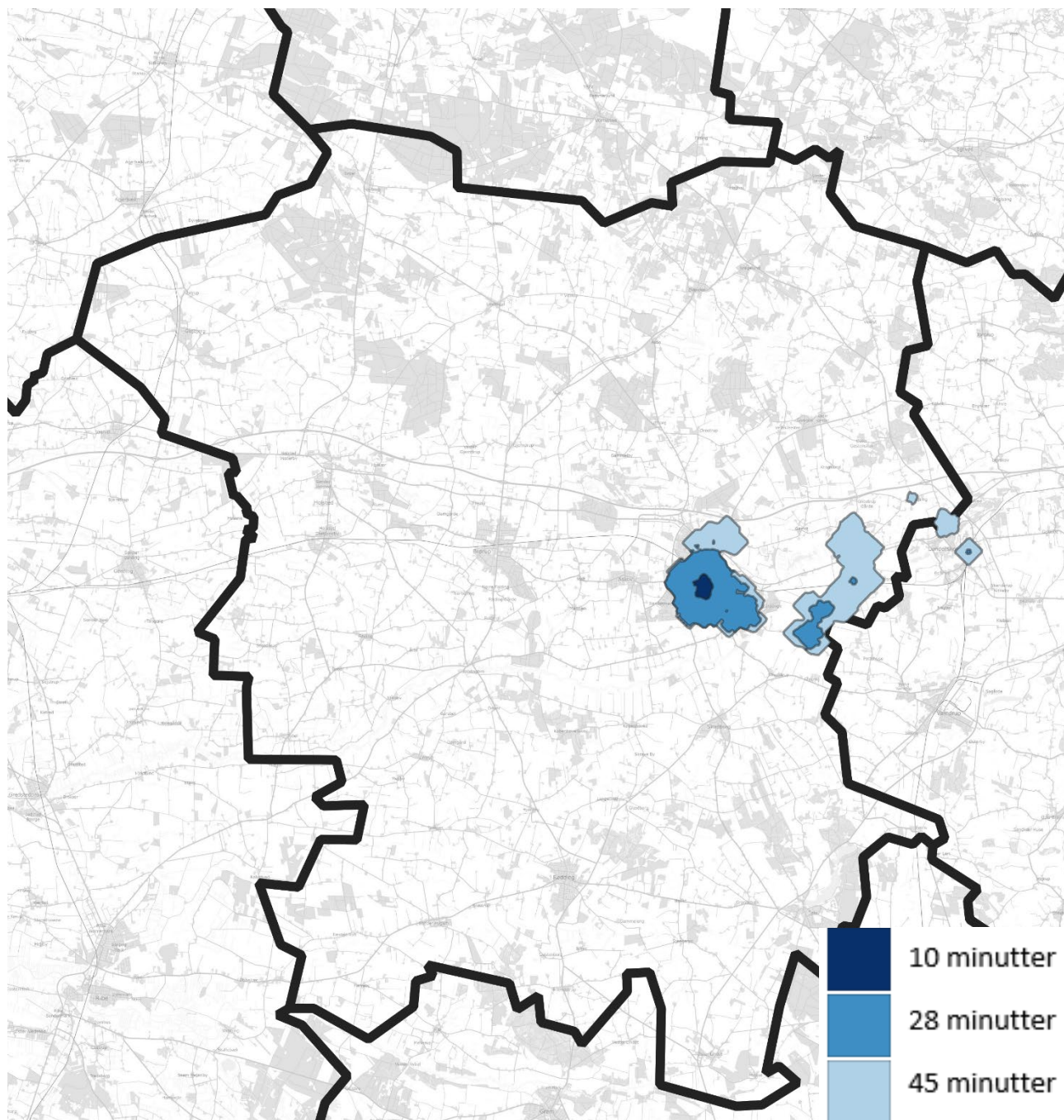
Rejsetid kollektiv trafik til FGU Vejen med ankomst Klokken 8

Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelserne på FGU Vejen med ankomst klokken 8.00 på en hverdag med kollektiv trafik – det vil sige tog og bus.

De sorte streger viser kommunegrænsen og de blå nuancerer illustrer hvor lang tid det tager at rejse.

Modellen til beregning tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.



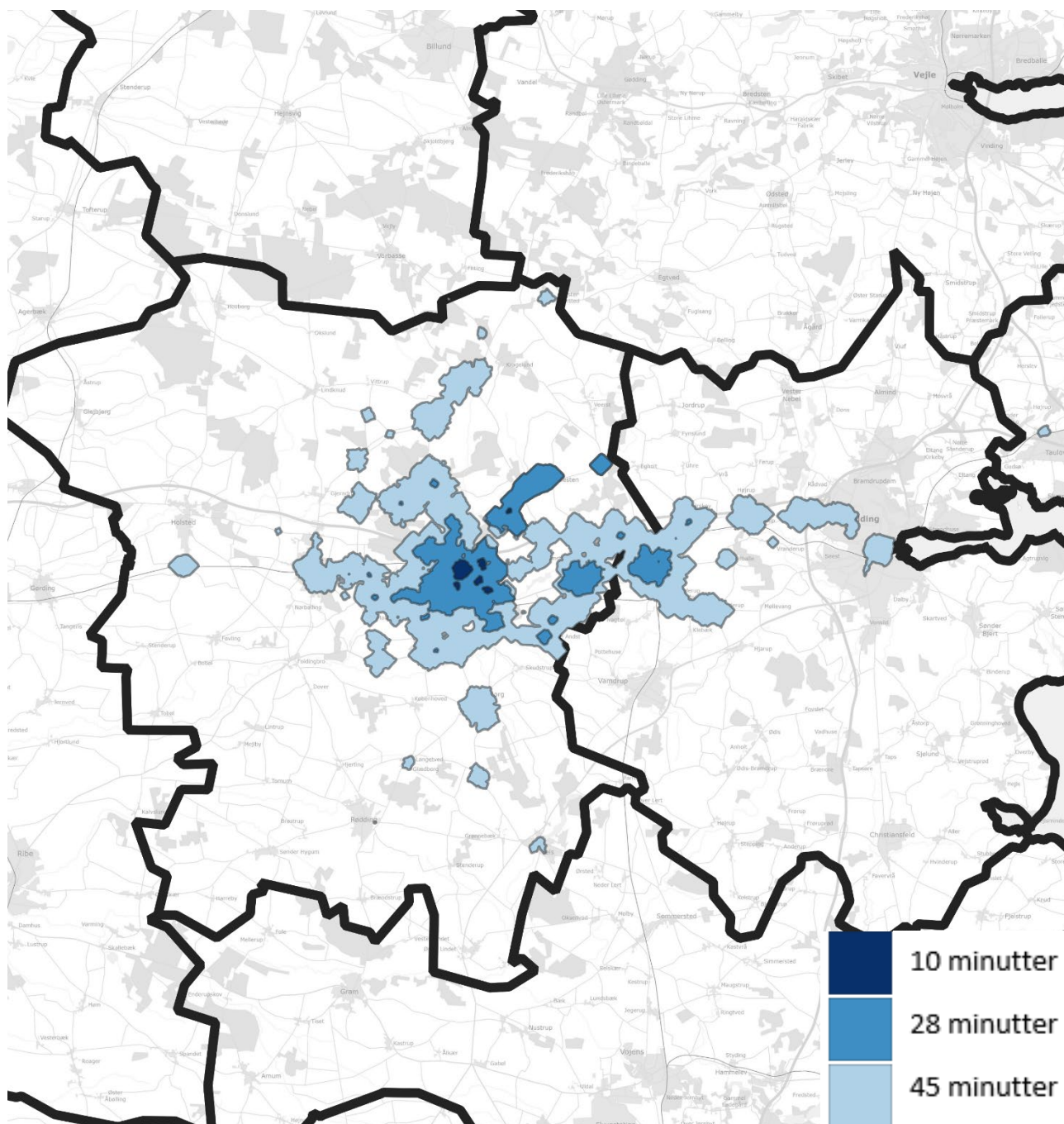
Rejsetid kollektiv trafik til VUC Vejen med ankomst Klokken 8

Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelserne på VUC Vejen med ankomst klokken 8.00 på en hverdag med kollektiv trafik – det vil sige tog og bus.

De sorte streger viser kommunegrænsen og de blå nuancerer illustrer hvor lang tid det tager at rejse.

Modellen til beregning tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.



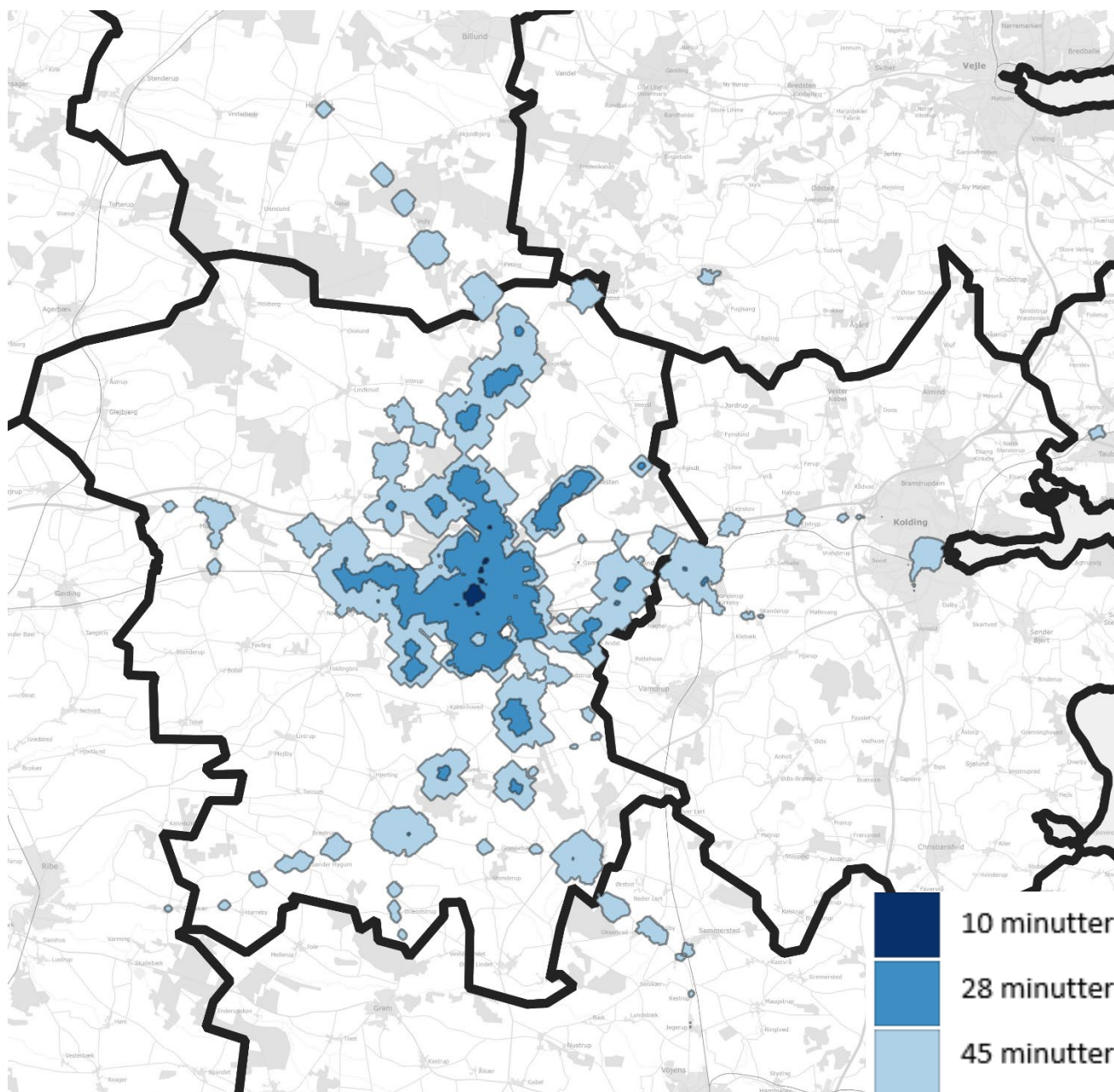
Rejsetid kollektiv trafik til Vejen Gymnasium med ankomst Klokken 7.55

Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelserne på VUC Vejen med ankomst klokken 7.55 på en hverdag med kollektiv trafik – det vil sige tog og bus.

De sorte streger viser kommunegrænsen og de blå nuancerer illustrer hvor lang tid det tager at rejse.

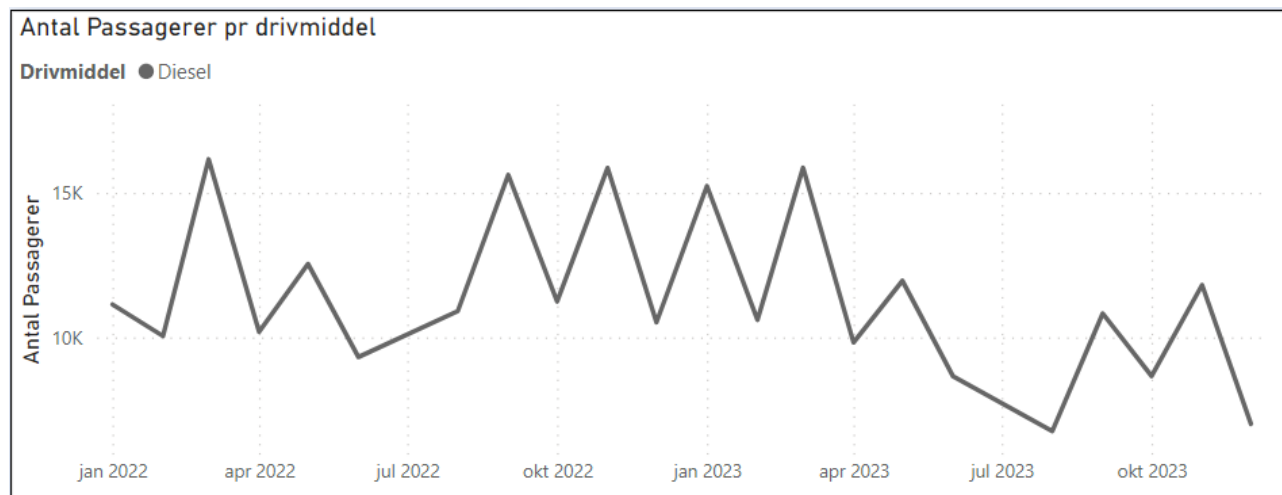
Modellen til beregning tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.

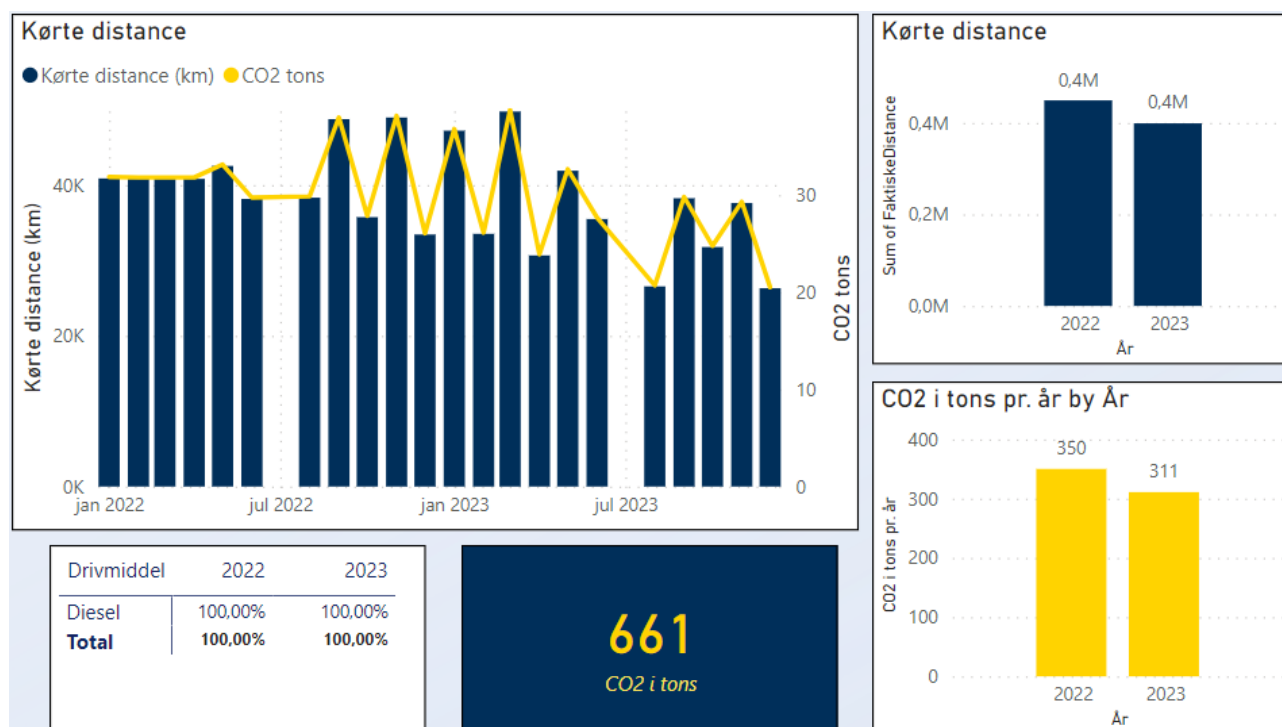


Miljø-oversigt Vejen, 2023

Oversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel med Vejen som primær bestiller



Oversigt over CO2 udledning for buskørsel med Vejen som primær bestiller



Bemærkninger:

- Distance for januar – april 2022, er et gennemsnit af resten af 2022, da vi ikke har data på kørte kilometer før maj 2022.
- Beregningerne for CO2 udledning er lavet ud fra en antagelse om at bybusser kører 3 km pr. liter diesel, mens alle øvrige busser kører 3,4 km pr. liter diesel. 1 liter diesel udleder 2,65 kg. CO2. Derudover antages elbusser ikke at udlede CO2.

Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Konturpublikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette Fakta ark gengives efter aftale med Region

Syddanmark uddrag af Kontur 2023 publikationerne.

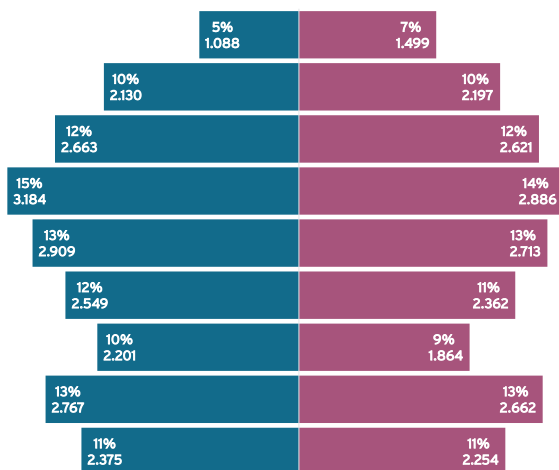
Find de komplette Kontur-publikationer på

www.detgode-liv.regionsyddanmark.dk/publikationer

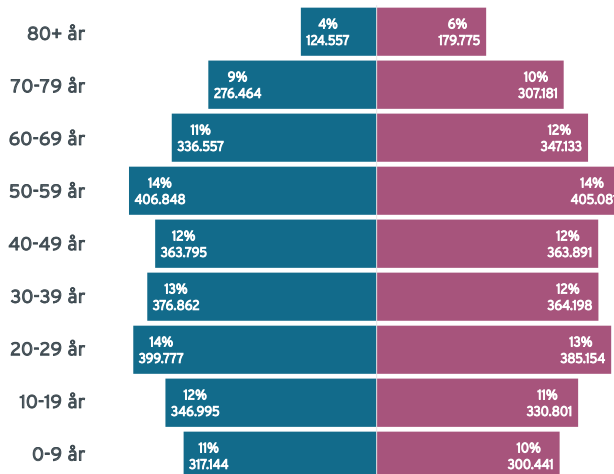


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2023

Vejen



Hele landet



Der er **42.900** indbyggere i kommunen.

● Mænd

● Kvinder

Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2023.

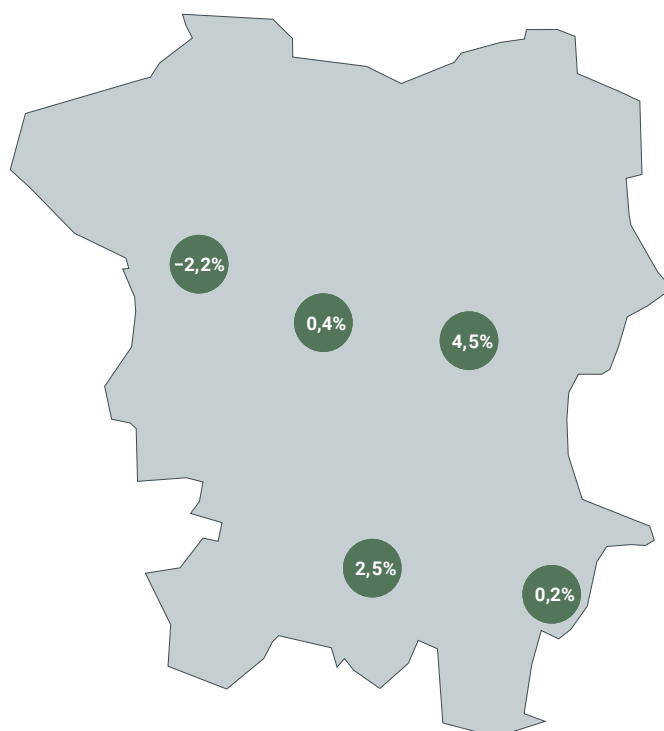
kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2018-2023

Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2018 til 1. januar 2023. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

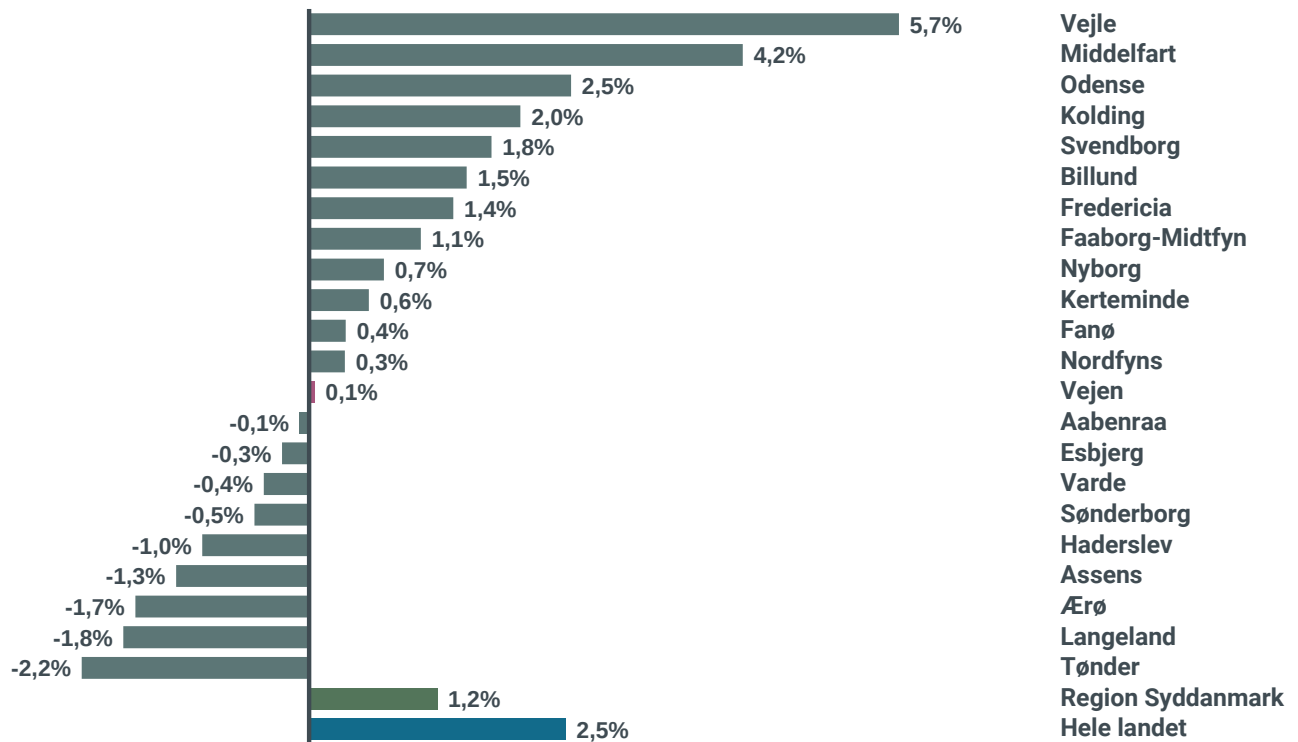
Byer med flere end 2.000 indbyggere			
	2018	2023	Udvikling
Vejen	9.763	10.206	4,5%
Brørup	4.573	4.593	0,4%
Holsted	3.136	3.066	-2,2%
Rødding	2.716	2.784	2,5%
Jels	1.999	2.002	0,2%

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark





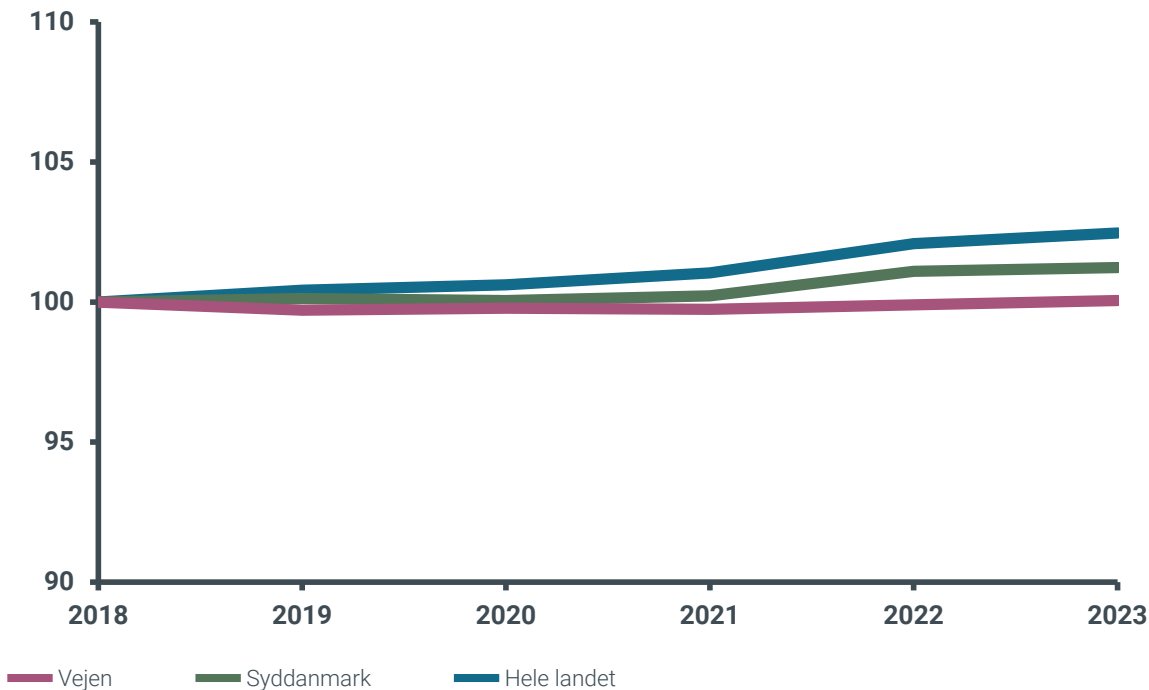
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Indeks, 3. kvartal 2018 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

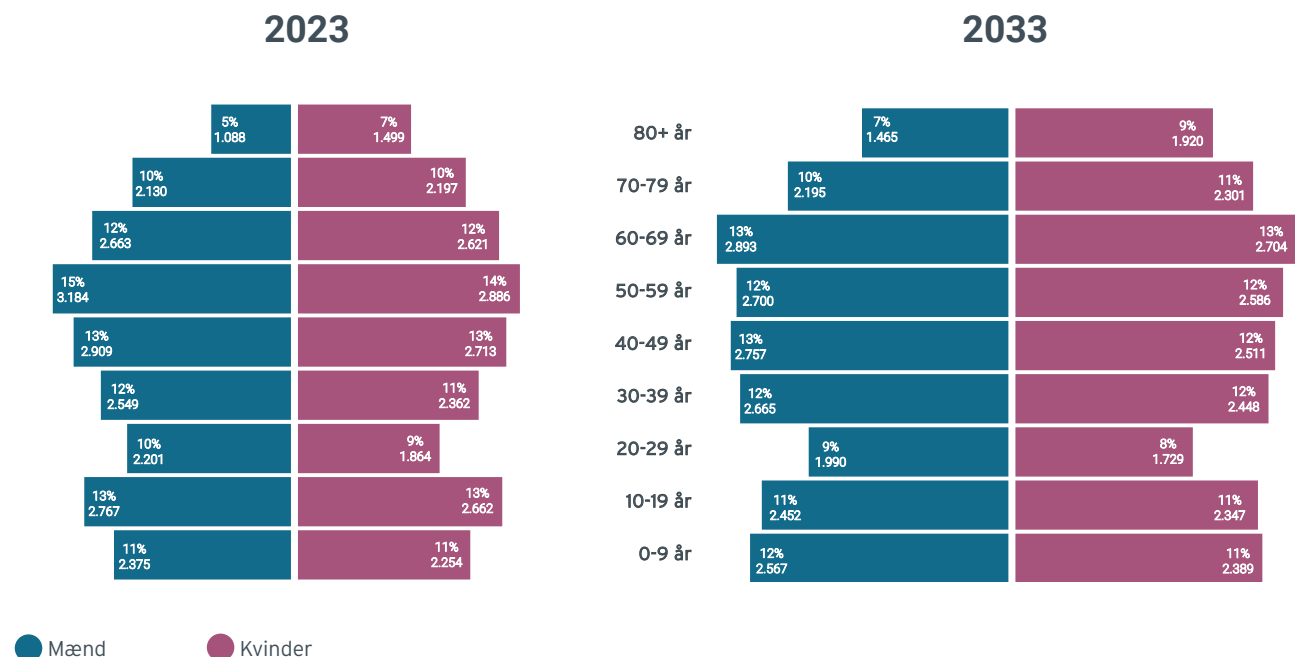
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2018-2023 OG 2023-2043

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043
Vejen	-4%	-1%	-0%	-9%	8%	24%
Trekantområdet	-1%	5%	4%	-2%	10%	37%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	9%	30%
Hele landet	-2%	5%	3%	-4%	9%	32%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2023 til 2043 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

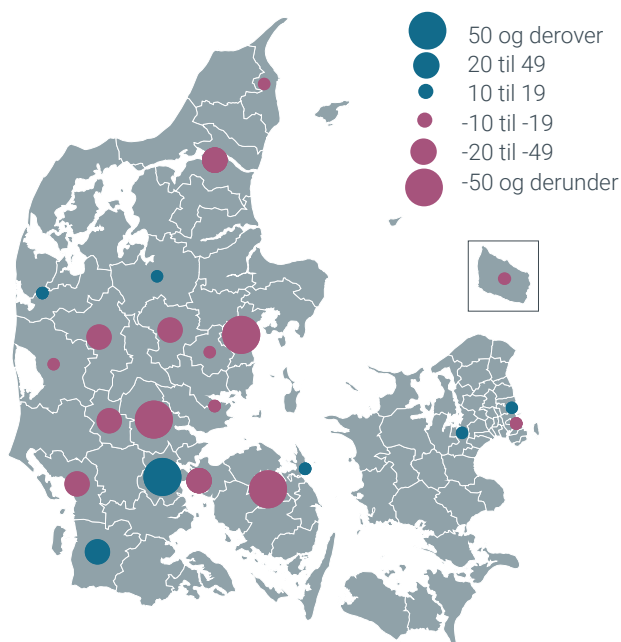
BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2023 OG 2033



Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2023 og 2033.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

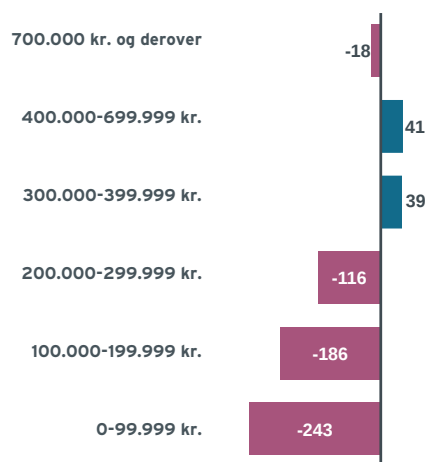
FLYTNINGER TIL OG FRA VEJEN KOMMUNE 2020-2022



Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Vejen. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettoraflytning fra Vejen samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

NETTOTILFLYTNING OPDELT PÅ INDKOMST 2021 OG 2022



Figuren viser nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) i forskellige indkomstintervaller i 2021 og 2022 i kommunen. Kun indenlandske flytninger mellem kommunerne for personer, der er fyldt 15 år, indgår i opgørelsen.

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2020-2022

Fra	Tilflyttere 2020-2022	Andel af samtlige tilflyttere
Kolding	1.198	18,7%
Esbjerg	1.066	16,6%
Haderslev	610	9,5%
Vejle	386	6,0%
Aarhus	304	4,7%
Varde	280	4,4%
Odense	232	3,6%
Billund	222	3,5%
Aabenraa	183	2,9%
Tønder	176	2,7%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2020-2022

Til	Fraflyttere 2020-2022	Andel af samtlige fraflyttere
Kolding	1.158	16,9%
Esbjerg	1.086	15,9%
Aarhus	594	8,7%
Haderslev	531	7,8%
Vejle	508	7,4%
Odense	301	4,4%
Varde	283	4,1%
Billund	280	4,1%
København	174	2,5%
Fredericia	162	2,4%

Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

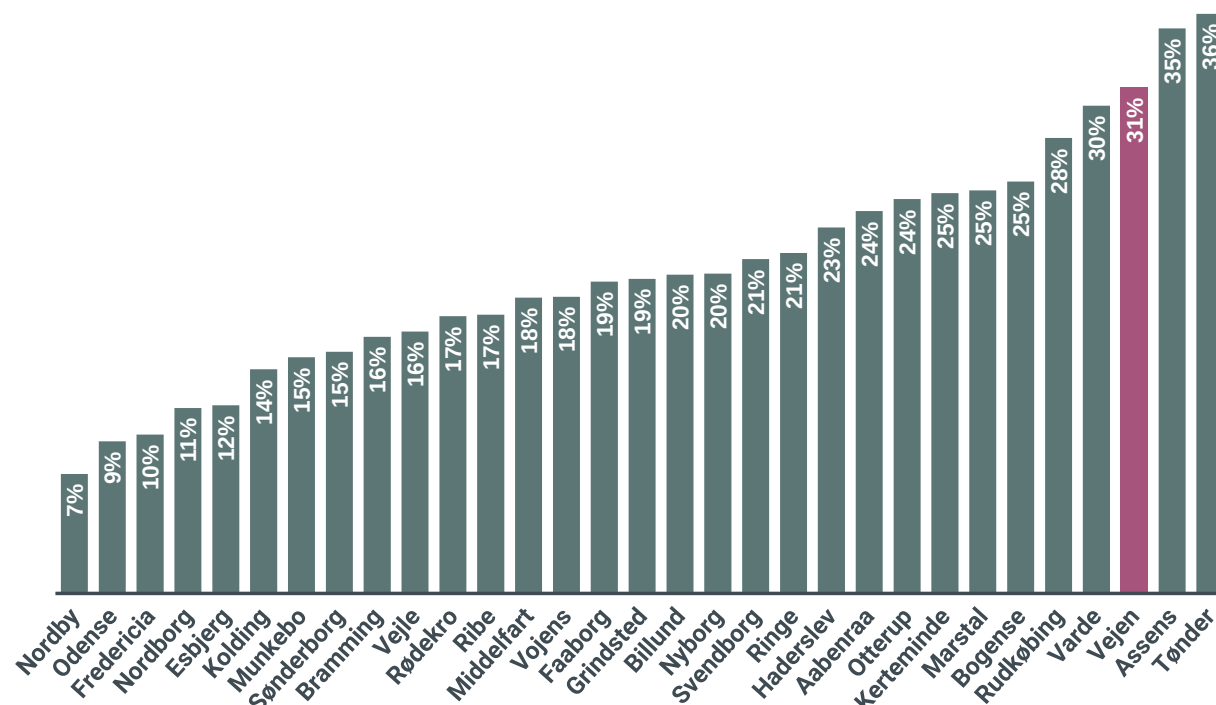
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2017-2022

		2017	2022	Vækst 2017-2022
Indpendling	Antal	7.832	8.498	8,5%
	I procent af antal arbejdspladser	38,4%	40,2%	1,9 pct.point
Udpendling	Antal	9.082	10.218	12,5%
	I procent af antal beskæftigede borgere	41,9%	44,7%	2,8 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	-1.250	-1.720	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2017 til 2022. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2021



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer. .

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

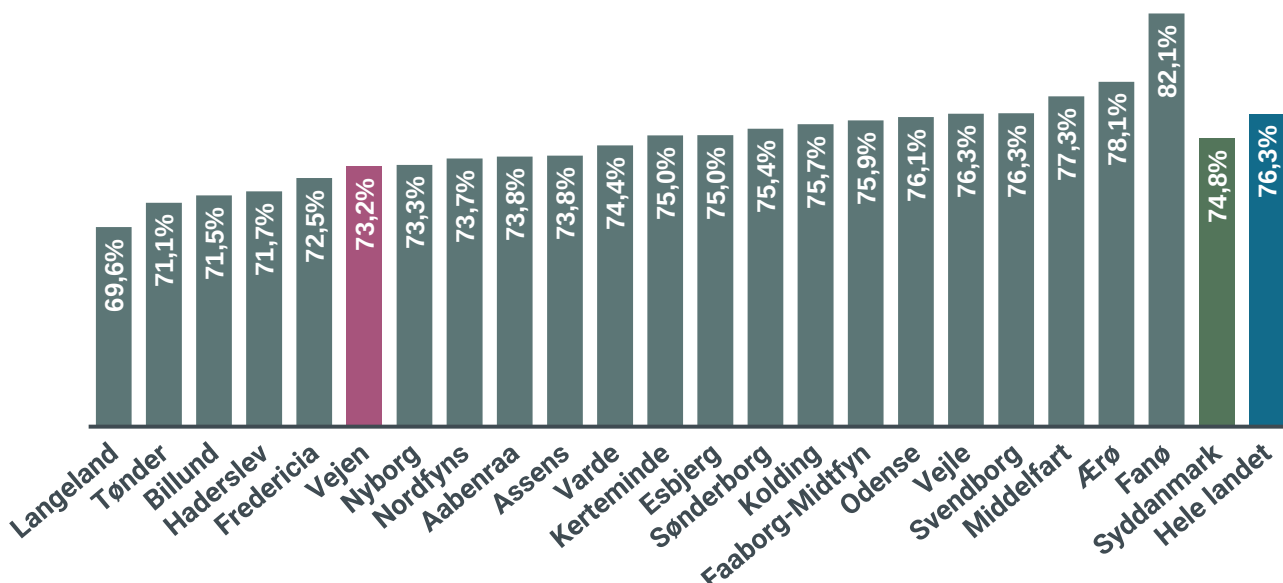
UDDANNELSESNIVEAU 2022

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Vejen	22%	4%	45%	6%	16%	6%
Trekantområdet	20%	5%	40%	6%	18%	10%
Syddanmark	20%	6%	38%	6%	20%	11%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	18%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

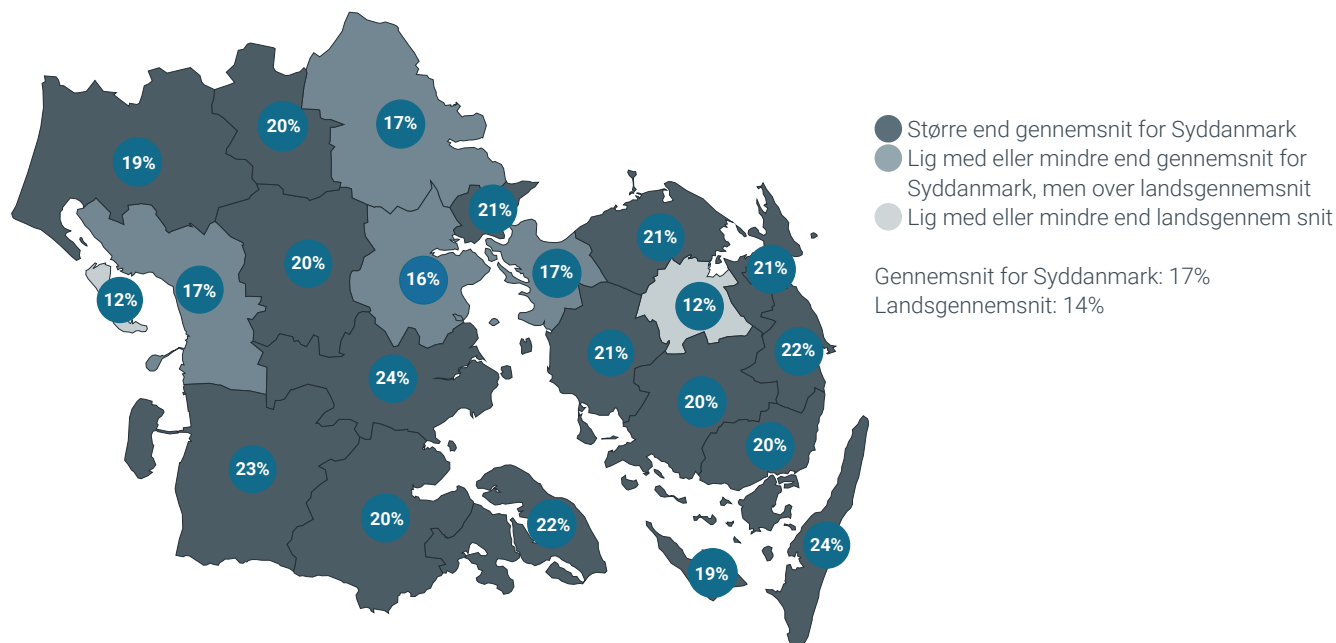
ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2022



Figuren viser andelen af de 25-66-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

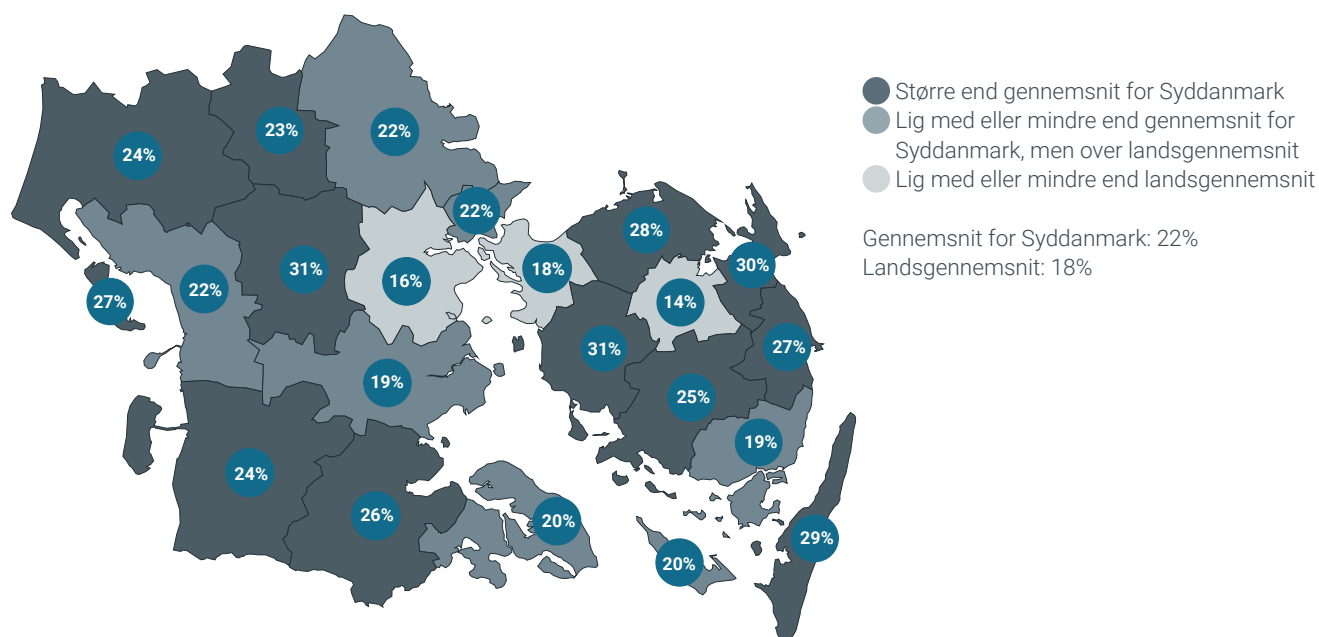
ANDEL AF 25-34-ÅRIGE UDEN UDDANNELSE 2022



Kortet viser andelen af 25-34-årige uden uddannelse udover grundskoleuddannelse i de syddanske kommuner i 2022. Antallet af 25-34-årige uden uddannelse opgøres som antallet med grundskole som højeste fuldførte uddannelse.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

DE UNGES UDDANNELSESSØGNING TIL ERHVERVSUDDANNELSE 2023



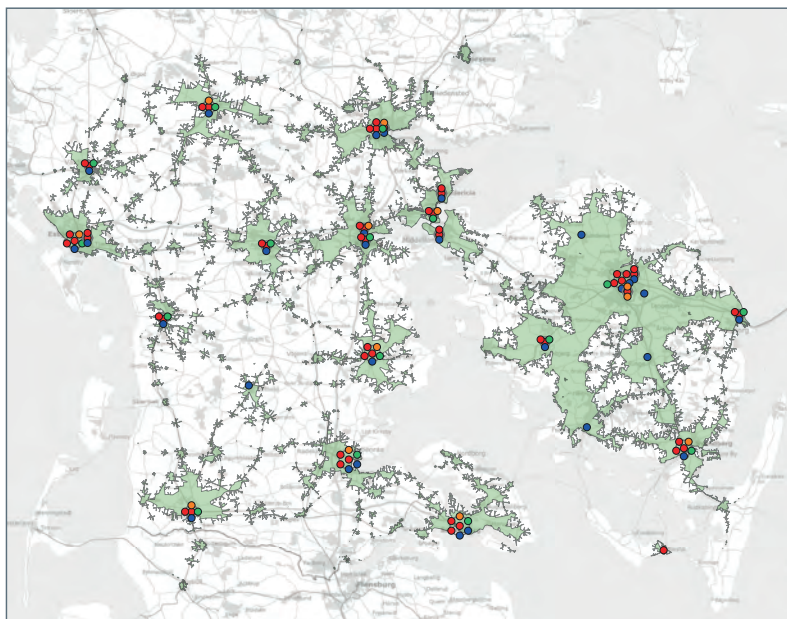
Kortet viser hvor stor en andel af de unge (afgangselever fra 9. og 10. klasse), der har søgt ind på en erhvervsuddannelse i kommunerne i 2023.

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet - Uddannelsesstatistik.dk, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)



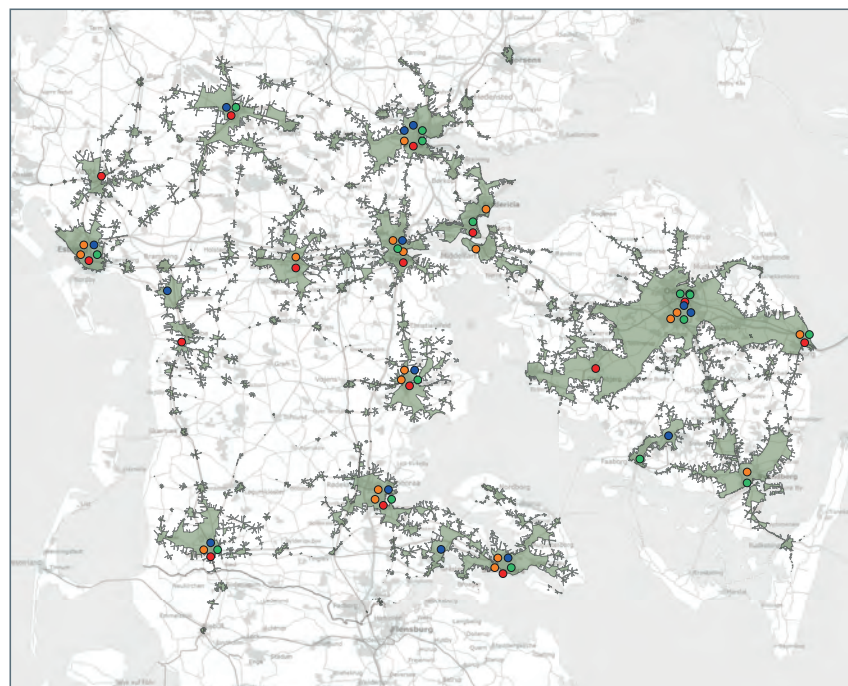
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

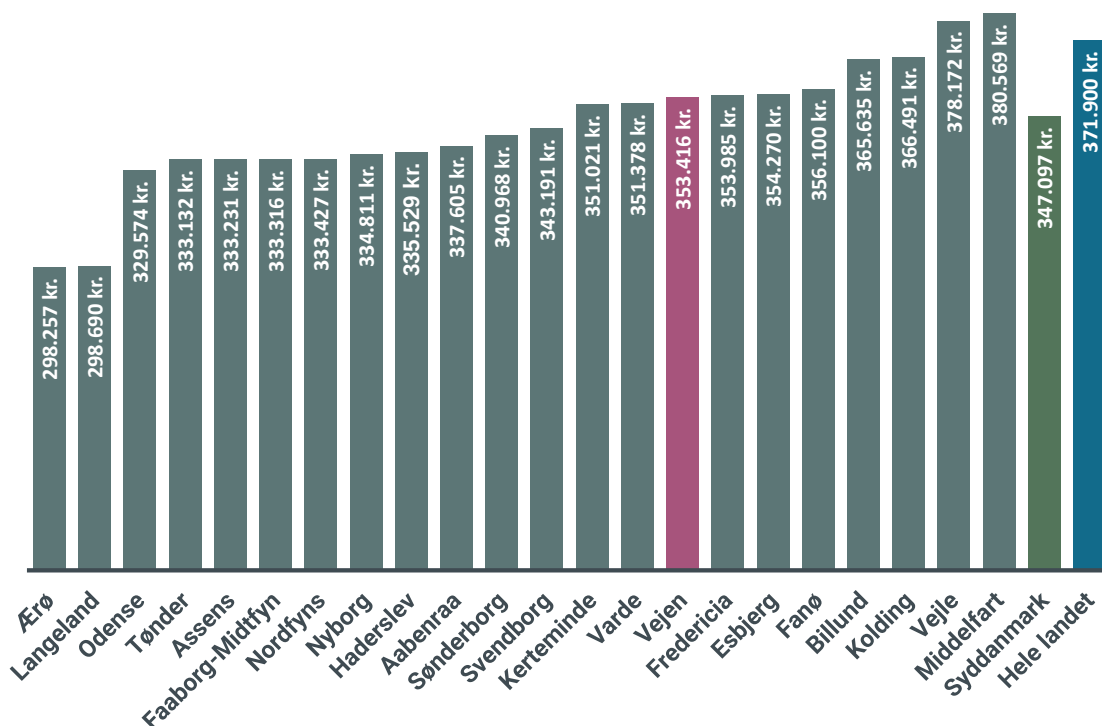
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

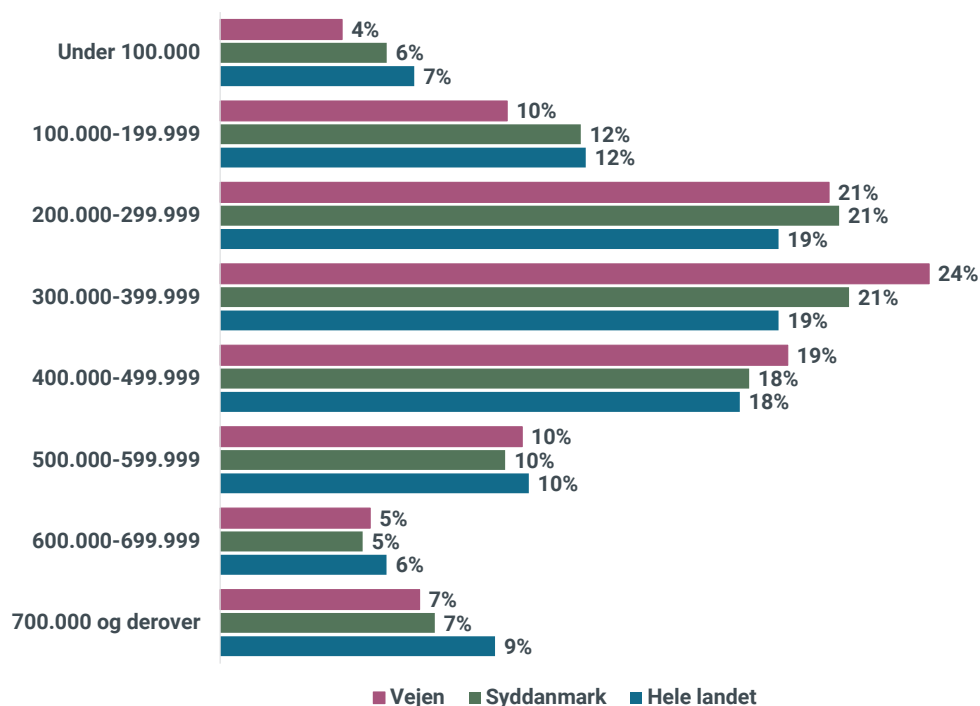
INDKOMST PR. INDBYGGER 2022



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMSTFORDELING 2022



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark



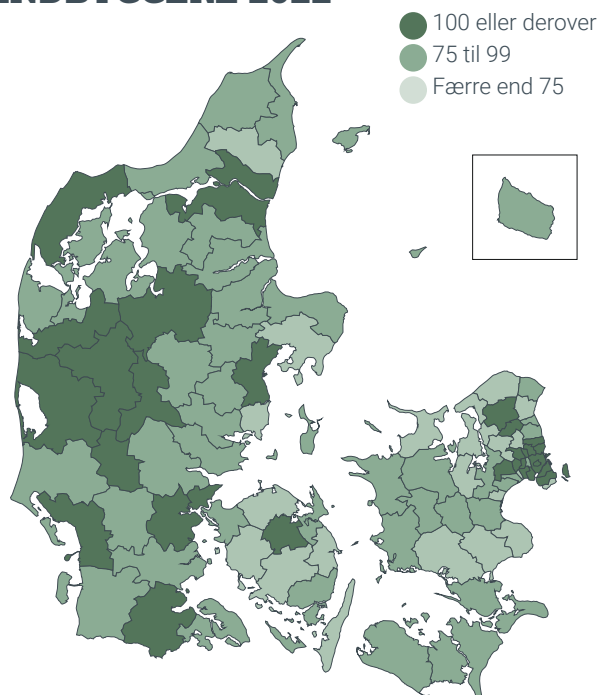
ARBEJDSPLADSER 2021

Tabellen viser det samlede antal arbejdspladser i kommunerne og antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2021 (ultimo november). I parentes angives antal arbejdspladser i den private sektor.

Kilde: Danmarks Statistik, bearbejdet af eStatistik og Region Syddanmark

	Antal arbejdspladser (heraf private)		Antal arbejdspladser pr. 100 26-66 årige (heraf private)	
Assens	15.645	(11.825)	73	(55)
Billund	19.374	(15.706)	137	(111)
Esbjerg	63.178	(43.205)	104	(71)
Fanø	1.209	(859)	76	(54)
Fredericia	29.785	(19.208)	107	(69)
Faaborg-Midtfyn	19.210	(13.939)	71	(52)
Haderslev	23.924	(16.360)	83	(57)
Kerteminde	10.077	(7.600)	81	(61)
Kolding	56.287	(42.652)	113	(86)
Langeland	4.548	(3.023)	74	(49)
Middelfart	19.056	(13.938)	92	(67)
Nordfyns	10.192	(7.463)	64	(47)
Nyborg	11.481	(7.455)	69	(45)
Odense	114.362	(73.726)	105	(67)
Svendborg	24.255	(15.285)	80	(50)
Sønderborg	33.626	(23.944)	89	(63)
Tønder	16.690	(12.227)	88	(64)
Varde	22.496	(16.268)	87	(63)
Vejen	21.122	(16.786)	94	(75)
Vejle	58.833	(42.349)	93	(67)
Ærø	2.413	(1.488)	83	(51)
Aabenraa	30.491	(20.743)	100	(68)
Syddanmark	608.254	(426.049)	94	(66)
Hele landet	3.025.788	(2.118.010)	96	(67)

ARBEJDSPLADSER PR. 100 INDBYGGERE 2022



Kortet viser antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark

ARBEJDSPLADSER I KOMMUNEN 2021

Byer med flere end 2.000 indbyggere	2021
Vejen	12.498
Brørup	2.847
Holsted	1.519
Rødding	1.207
Jels	744

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2021 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark